

Temat zadania:

**Wprowadzenie czasowego ograniczenia
tonażowego 12 ton na terenie miasta Gliwice**

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Bolesława Śmiałego 2b
44 - 121 Gliwice**

Etap projektu:

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

NR UPRAWNIENÍ:

PODPIS:

Projektował:

inż. Dawid Ochód

-

GLIWICE Grudzień 2011r

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	LOKALIZACJA	3
1.3	OKREŚLENIE STREFY OGRANICZONE TONAŻU (12 TON).....	3
1.4	WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE.....	10
1.5	ZASADY UMIESZCZANIA I KONSTRUKCJI ZNAKÓW.....	11
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
2.1	SPIS RYSUNKÓW	20

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Przedmiotowa koncepcja organizacji ruchu została opracowana na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- 1) Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- 5) Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- 6) wizje w terenie w celu inwentaryzacji oznakowania drogowego pionowego oraz poziomego,
- 7) wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

1.2 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Gliwice. Obejmuje ona swoim zakresem centrum miasta w obszarze: DK88, A-4, Rybnicka, Toruńska, Bojkowska, Pszczyńska, Kujawska, Chorzowska, Piwna. Strefa ograniczonego ruchu została dobrana w taki sposób żeby nie utrudniać dojazdu do KSSE oraz dużych generatorów ruchu znajdujących się w rejonie miasta.

1.3 Określenie strefy ograniczone tonażu (12 ton)

W związku z koniecznością usprawnienia ruchu komunikacyjnego, samochodowego (3,5 tony), zmniejszenie uciążliwości spalinami i hałasu nadmiernie emitowanego przez pojazdy ciężarowe, a także wyeliminowanie ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych przebiegającego przez centrum miasta Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach składa do zatwierdzenia projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający ograniczenie tonażowe 12 to na terenie centrum miasta.

Przyjęto, iż wprowadzenie ograniczeń w ruchu na analizowanym obszarze miasta dotyczyć będzie pojazdów ciężarowych o łącznej masie całkowitej powyżej 12 ton i będzie ono obowiązywało w godzinach: 06.00-10.00, 14.00-18.00 oraz 0.00-4.00. Nie będzie ono dotyczyło pojazdów posiadających specjalne zezwolenie na wjazd do strefy ograniczenia tonażowego. Strefa wprowadzenia ograniczeń tonażowych dla pojazdów o masie całkowitej 12 ton na terenie miasta Gliwice obejmuje teren około 23,5km² znajdujący się wewnątrz obszaru zamkniętego Autostradą A1, Autostradą A4, i [DK88].

Granica zakresu objętego ograniczeniami tonażowymi zamyka się w następujących obszarach:

- Ul.Rybnicka – skrzyżowanie z ul.Toruńską (z możliwością zjazdu na ul.Toruńską)
- Ul.Daszyńskiego – skrzyżowanie Daszyńskiego – Traktorzystów – łącznica autostrady A4;
- Ul.Okulickiego – skrzyżowanie z ul.Andersa oraz parking przy budynku nr 3 na ul. Generała Józefa Sowińskiego;
- Ul.Portowa – skrzyżowanie z ul.Śliwki (z możliwością przejazdu ul.Śliwki na wschód);
- Ul.Śliwki, Świętojańska, Tarnogórska, Traugutta, Dąbrowskiego, Chorzowska – skrzyżowania z drogami poprzecznymi – bez możliwości zjazdu na wyloty tych ulic prowadzące do centrum miasta;
- Ul.Odrowążów - Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej – Gliwice. Miejsce do zawracania znajdować się przy autostradzie A1 na terenie gdzie obecnie znajduje się zaplecze budowy.
- Ul.Kujawska – skrzyżowanie z ul.Dolną.
- ul.Pszczyńska – skrzyżowanie z ul.Bojkowską

Szczegółowy opis strefy objętej ograniczeniem tonażowym

Projektowane znaki zakazu, wyznaczające strefę ograniczenia tonażowego, zostały ustawione w następujących miejscach:

- Na ulicy Rybnickiej ograniczenie ustawione zostało tuż za skrzyżowaniem z ul.Toruńską tak, aby umożliwić przejazd ulicą Toruńską do ulicy Bojkowskiej.
- na ulicy Daszyńskiego znak ograniczenia tonażowego ustawiony został przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego – Traktorzystów – łącznica autostrady A4
- Na ulicy Okulickiego ograniczenie tonażowe ustawione zostało na skrzyżowaniu z ul.Andersa w kierunku centrum, natomiast wzdłuż ul.Okulickiego w kierunku ul.Daszyńskiego znak ograniczenia tonażowego ustawiony został dopiero na ulicy Generała Józefa Sowińskiego przed zjazdem na parking przy budynku nr 3.
- Po północnej stronie miasta granica została wyznaczona przez ulice Ks.Jana Śliwki, Świętojańską, Tarnogórską, Traugutta Dąbrowskiego i Chorzowską. Znaki ograniczenia nośności ustawione zostaną tuż za skrzyżowaniami wyżej wymienionych ulic z ulicami wjazdowymi do centrum miasta.
- W okolicach ulic Odrowążów i Kujawskiej układ ograniczeń tonażowych wyznaczono w następujący sposób:
- Na ulicy Odrowążów zakres ograniczeń tonażowych sięga do Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej - Gliwice. Miejsce do zawracania znajdować się przy autostradzie A1 na terenie gdzie obecnie znajduje się zaplecze budowy.
- Na ulicy Kujawskiej ograniczenie tonażowe zostanie ustawione tuż za skrzyżowaniem z ulicą Dolną.
- Na ulicy Pszczyńskiej ograniczenie tonażowe zostanie ustawione dopiero za skrzyżowaniem z ul. Bojkowską tak aby sprawniejszą komunikację pojazdom ciężarowym z ul.Bojkowskiej i Toruńskiej na ul.Pszczyńską.

Przyjęto, iż wprowadzenie ograniczeń w ruchu na analizowanym obszarze miasta dotyczyć będzie pojazdów ciężarowych o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej 12 ton i będzie ono obowiązywać w godzinach: 06.00-10.00, 14.00-18.00 oraz 0.00-4.00. Nie będzie ono dotyczyło pojazdów posiadających specjalne zezwolenie na wjazd do strefy ograniczenia tonażowego.

Projektowaną strefę ograniczenia tonażowego oznakowano w następujący sposób:

- Na granicy strefy ograniczenia tonażowego, na drogach dojazdowych do centrum, ustawione zostanie oznakowanie B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 12 ton z komentarzem „Obowiązuje w godzinach: 06.00 do 10.00, 14.00 do 18.00 0.00 do 4.00” i tabliczką „Nie dotyczy posiadaczy zezwoleń”.
Znaki B-5 zamieszczono na wszystkich wlotach umożliwiających wjazd do strefy ograniczającej ruch pojazdów ciężarowych, gdzie obecnie nie występują ograniczenia w ruchu wykluczające przejazd tej grupy pojazdów. Na drogach osiedlowych, na których teoretycznie byłby możliwy wjazd pojazdów ciężarowych, a stosowanie znaku B-5 „18 ton” byłoby niezasadne, ustawiono oznakowanie B-5 „zakaz wjazdu ciężarówek”.

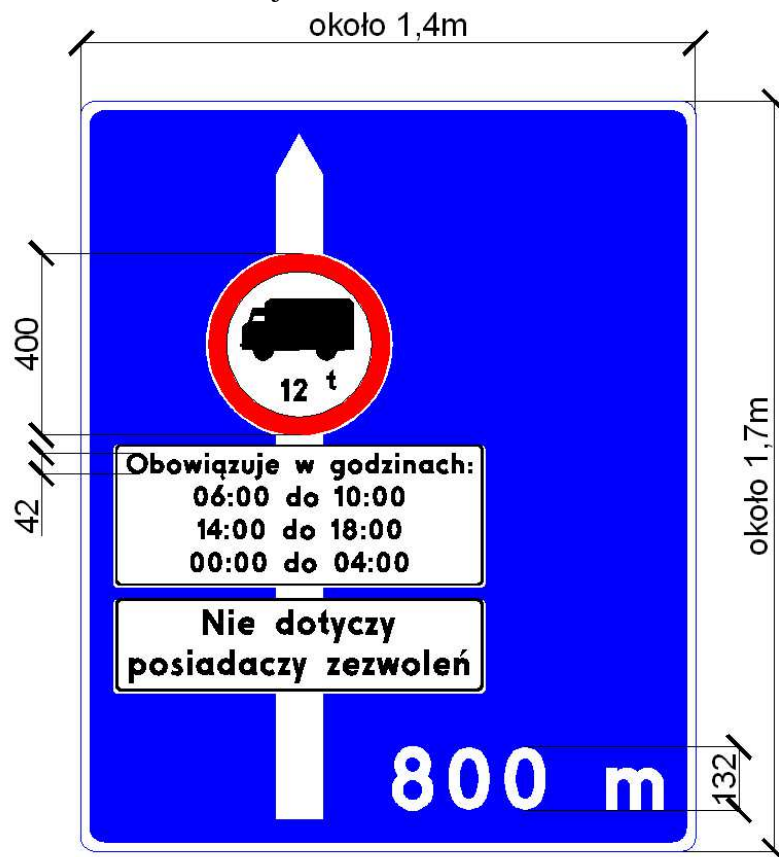


Przykład znaku typu B-5 z komentarzem

Wielkości czcionek na znakach przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- na drogach, na szlaku których ustawione zostanie oznakowanie B-5, wprowadzono również oznakowanie F-5 „Upředzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od skrzyżowania” z piktogramem znaku B-5 i komentarzem „Obowiązuje w godzinach: 06.00 do 10.00, 14.00 do 18.00 0.00 do 4.00” oraz „Nie dotyczy posiadaczy zezwoleń”, wraz z podaną odległością do tego miejsca. Znaki F-5 zostały ustawione na co najmniej 2 skrzyżowaniach przed miejscem ustawienia znaku B-5 tak aby kierujący pojazdami ciężarowymi mieli możliwość wybrania alternatywnej drogi przejazdu. Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, znaki F-5 zostaną ustawione bezpośrednio za skrzyżowaniem (w kierunku miejsca wprowadzenia znaku B-5) w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania. Jeżeli przed miejscem ustawienia znaku B-5 (w granicach administracyjnych miasta Gliwice) nie ma skrzyżowań, na których

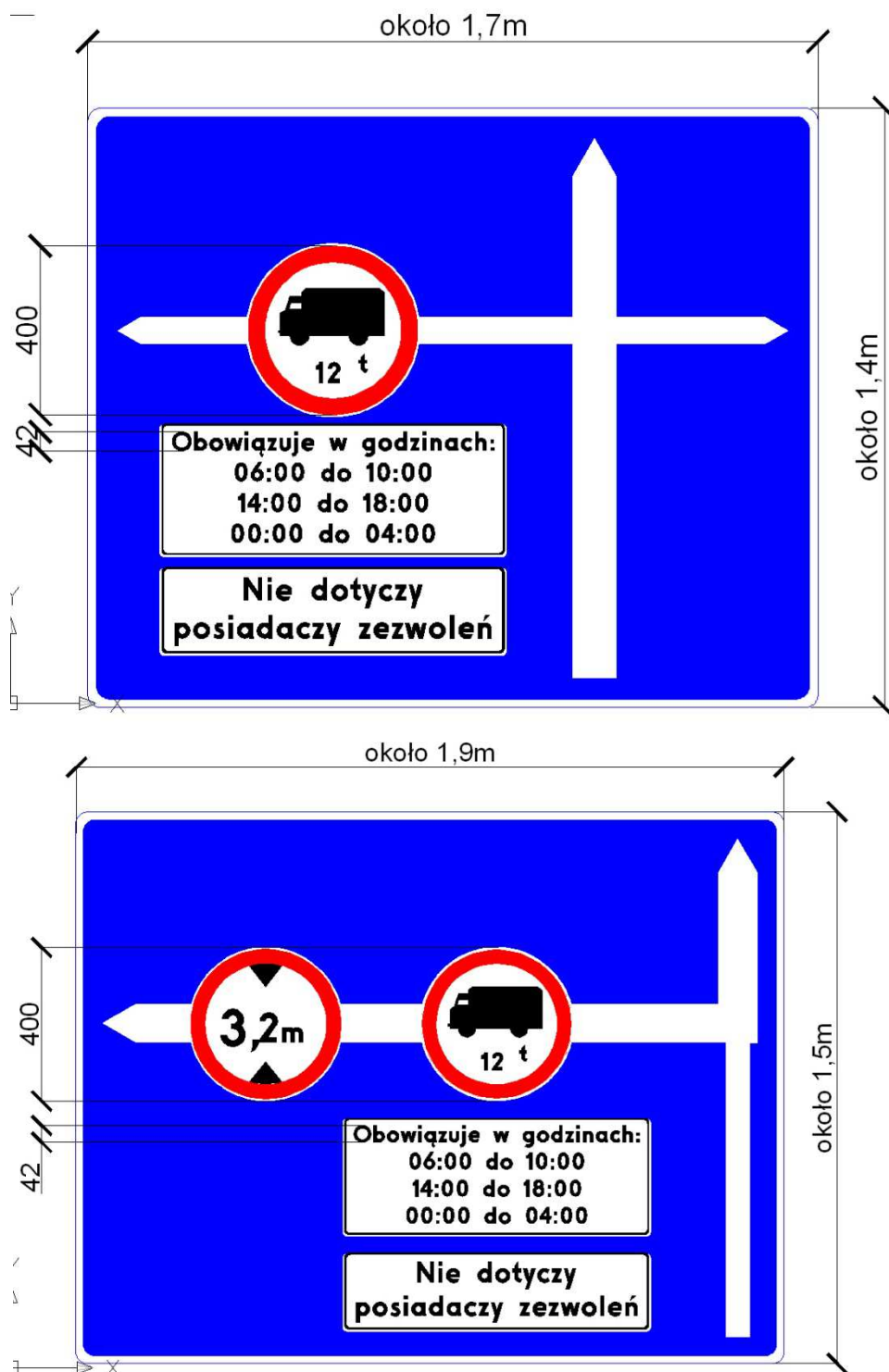
można wprowadzić znak F-5 to należy znaki te ustawić w miejscach dobrze widocznych na drodze dojazdowej do miejsca ograniczenia tonażowego, przy czym ostatni znak F-5 musi być oddalony minimum 300m od miejsca ustawienia znaku B-5;



Przykład znaku typu F-5

Znak należy tak wykonać aby wielkość czcionki na komentarzu znaku wynosiła minimum 42mm, natomiast wielkość czcionki odległości podanej na znaku wynosiła minimum 132. Wielkość znaku wynosi około 2,5m².

- Przed skrzyżowaniem, na którym wprowadzone zostanie ograniczenie tonażowe, na każdym z jego wlotów ustawiony zostanie znak F-6 „ostrzeżenie o ograniczeniu występującym za skrzyżowaniem” z piktogramem znaku B-5 i komentarzem. Wielkość projektowanego znaku waha się w granicach 2,5-3,0m²



Przykład znaku typu F-6

Znak należy tak wykonać aby wielkość czcionki na komentarzu znaku wynosiła minimum 42mm,

- Jeżeli na skrzyżowaniu istnieje możliwość zmiany kierunku jazdy pojazdom ciężarowym, to wprowadzone zostanie oznakowanie F-12 "wskazanie przejazdu tranzytowego przed skrzyżowaniem", ze strzałką wskazującą kierunek jazdy pojazdom powyżej 18 ton. Jeżeli na skrzyżowaniu nie ma możliwości zmiany kierunku jazdy to należy zastosować znak F-12 ze strzałką wskazującą konieczność zawrócenia.



Przykład znaku typu F-12

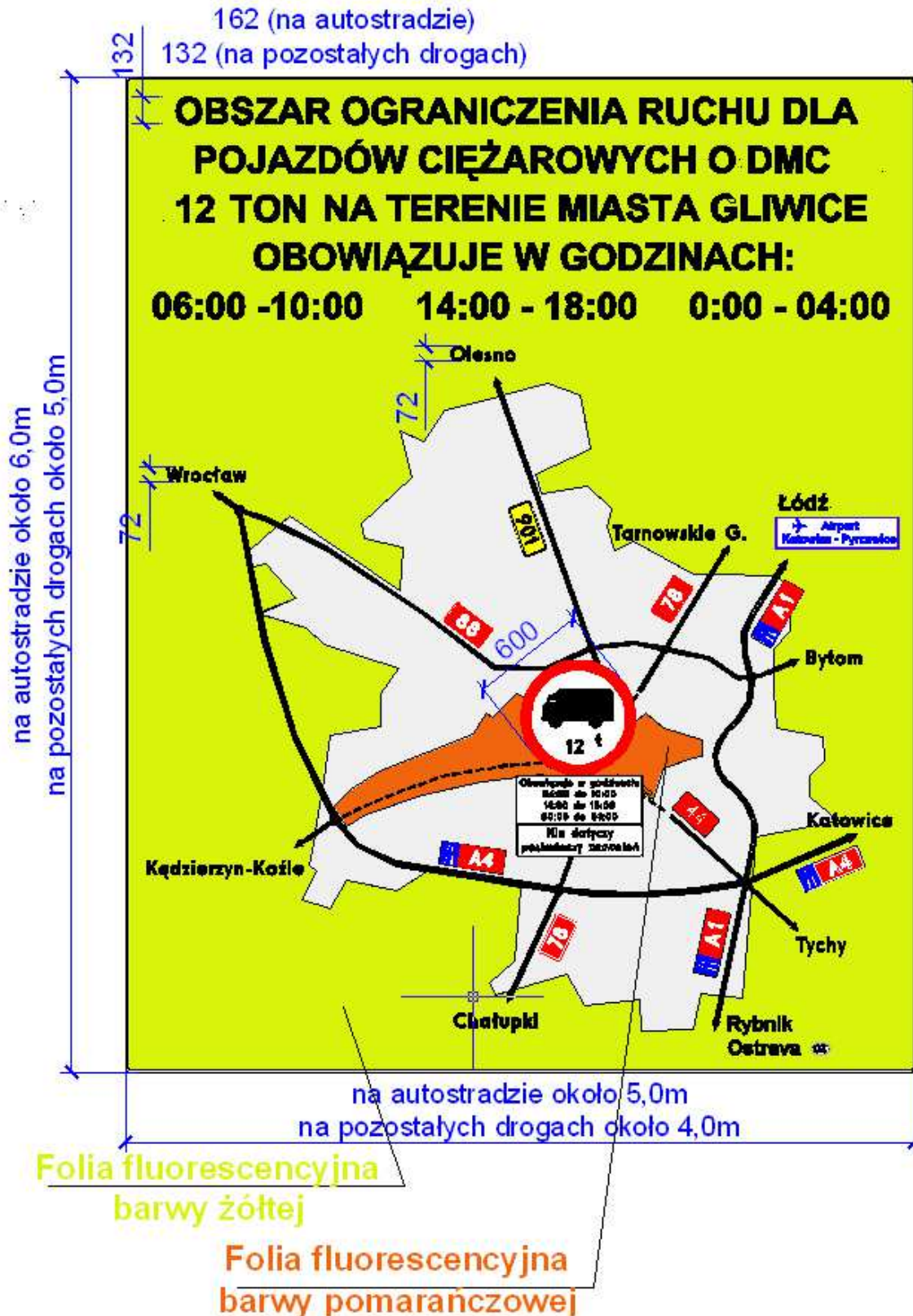
- Na drogach wlotowych do miasta ustawiono oznakowanie informacyjne o występującym ograniczeniu tonażowym w centrum miasta Gliwice.

Oznakowanie to zostanie wykonane jako tablica prostokątna barwy żółtej (z folii odblaskowej typu III) z naniesionym obszarem terenu miasta Gliwice oraz drogami przebiegającymi przez miasto. Na obszarze miasta, wyrysowany zostanie schematycznie obszar obowiązywania ograniczenia, wraz ze znakiem B-5 oraz komentarzami „Obowiązuje w godzinach: 06.00 do 10.00, 14.00 do 18.00 0.00 do 4.00” oraz „Nie dotyczy posiadaczy zezwoleń”. W górnej części znaku zostanie wykonany napis „Obszar ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 12t”.

Tablice te ustawiono w miejscach gdzie istnieje możliwość wjazdu do Gliwic z sąsiednich miast i gmin. Z uwagi na to że przez teren miasta Gliwice przebiegają autostrady A1 i A4, tablice informacyjne będą ustawione również na tych drogach. W ciągu autostrady A1 znaki informacyjne pojawią się na jezdni głównej autostrady przed węzłem „Sośnica” (od południa) i „Maciejów” (od północy), natomiast w ciągu autostrady A4 znaki informacyjne pojawią się przed węzłem „Sośnica” (od wschodu) i „Kleszczów (od zachodu). Dodatkowo na węzłach autostrady A4 z ulicami Daszyńskiego i Rybnicką znaki pojawią się między bramkami a skrzyżowaniem do którego włączony jest węzeł autostradowy.

Łącznie zaprojektowano 24 tablice informacyjne

Poniżej przedstawiono przykładową tablicę informacyjną

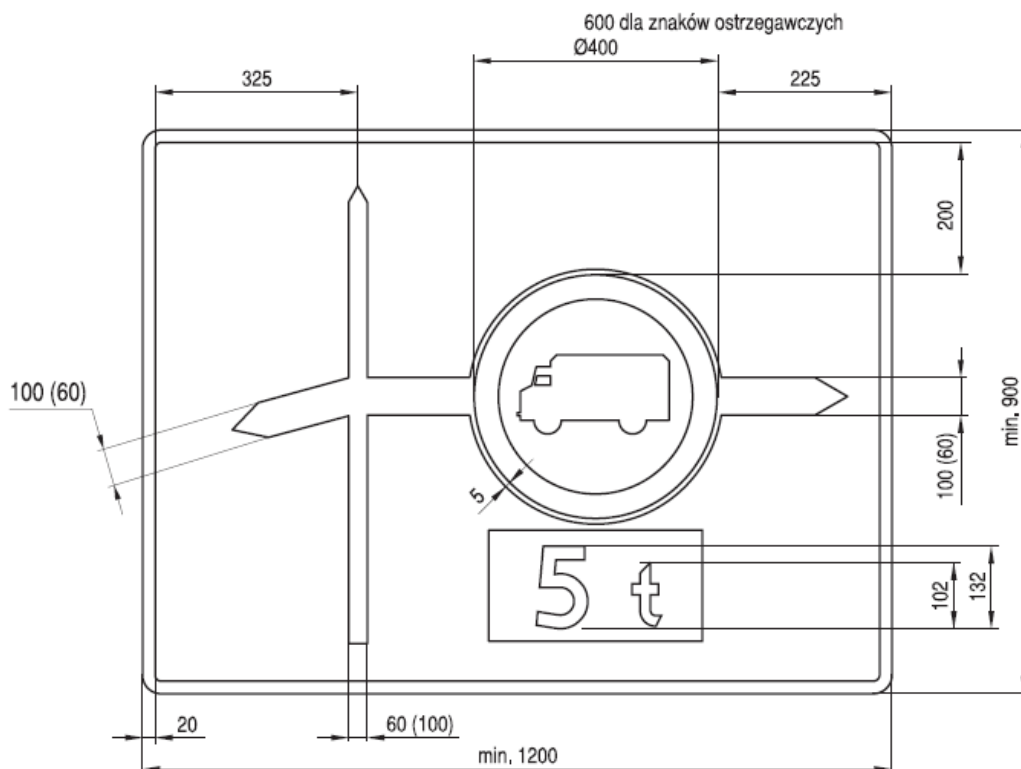


Wielkości zamieszczanych znaków przyjęto w zależności od znaczenia komunikacyjnego odcinka drogi przy której przewidziano ich ustawienie. Przy odcinkach dróg o większym znaczeniu komunikacyjnym (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe) przyjęto wprowadzenie znaków typu **duże**, natomiast na pozostałych odcinkach dróg, gdzie ruch

pojazdów jest mniejszy i związany głównie z obsługą lokalną znaki **średnie**. Na autostradzie dla tablic informacyjnych stosować wielkość czcionek na znaku jak dla znaków **wielkich**.

Znaki tego typu należy zamieścić bezpośrednio za skrzyżowaniem w miejscach dobrze widocznych dla pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania.

Szczegółowe zasady dotyczące rozmieszczania informacji na tablicach, zakresu ich stosowania oraz umieszczania przy drogach określone zostały w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).



1.4 Wytyczne materiałowo – technologiczne

- znaki pionowe typu B-5 wykonane są jako typ średni
- znaki pionowe należy wykonać odblaskowe z materiałów „II generacji”
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach, natomiast znaki drogowie F-6 należy ustawić na minimum dwóch słupkach o średnicy 60 mm,
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania poziomego należy wyczyścić podłoże, jeśli jest to konieczne: zamieść podłoże i zrosić wodą
- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.5 Zasady umieszczenia i konstrukcji znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur. Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,

- w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu.

1.6 Wzór wniosku

Poniżej zaprezentowano wzorzec wniosku, którego złożenie jest niezbędne do otrzymania zezwolenia upoważniającego do niestosowania się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton”.



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Tel. +48 (32) 270-65-05 Fax +48 (32) 335-40-11 NIP: 631-244-02-61 REGON: 240009251
www.zdm.gliwice.pl



....., dnia

.....
.....
.....
.....
.....
(wnioskodawca, adres, telefon, e-mail)

.....
(NIP / PESEL)

WNIOSEK

Proszę o wydanie zezwolenia upoważniającego do niestosowania się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton” (obowiązujących w następujących godzinach: **00:00 - 04:00, 06:00 - 10:00, 14:00 - 18:00**) na następujących ulicach Gliwic: **Toszecka, Piwna, Zabrska, Feliksa Orlickiego, Kujawska, Pszczyńska, Lotników, Rybnicka, Ignacego Daszyńskiego, Józefa Sowińskiego, Władysława Andersa, Królewskiej Tamy, Błogosławionego Czesława, Warszawska (*)**

Lista pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dla których wnioskodawca wnosi o wydanie zezwolenia (numer rejestracyjny, marka pojazdu, dopuszczalna masa całkowita) według poniższego wykazu/według załącznika (*):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Adres miejsca docelowego (wraz z wskazaniem godzin pracy miejsca docelowego):

.....
.....

.....
.....
.....

(*) - niepotrzebne skreślić

Charakter i specyfika działalności:

.....
.....
.....
.....
.....

Uzasadnienie konieczności wjazdu do miasta w godzinach obowiązywania zakazu (12 ton DMC):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Prawidłowość danych na wniosku potwierdzam własnoręcznym podpisem

.....
/ podpis wnioskodawcy /

1.7 Wzór zezwolenia

Poniżej przedstawiono szablon zezwolenia na niestosowanie się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton”.

Awers



ZDM.55120.10.2012

nr kor. ZDM-1234/2012



Gliwice, r.



**ZEZWOLENIE NR 22/1234/2012
dla pojazdów powyżej 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej**

Zezwolenie upoważnia do niestosowania się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton” na następujących ulicach Gliwic: **Toszecka, Piwna, Zabrska, Feliksa Orlickiego, Kujawska, Pszczyńska, Lotników, Rybnicka, Ignacego Daszyńskiego, Józefa Sowińskiego, Władysława Andersa, Królewskiej Tamy, Błogosławionego Czesława, Warszawska**

NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU KTÓREGO DOTYCZY ZEZWOLENIE:

.....
OKRES WAŻNOŚCI ZEZWOLENIA

.....

Urząd Miasta Gliwice
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

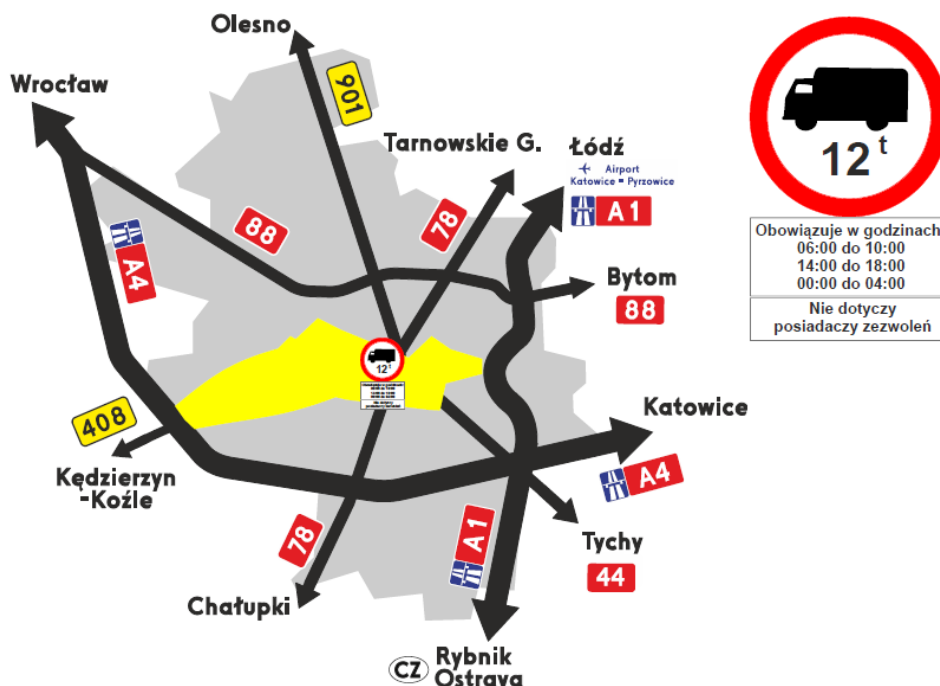
Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Bolesława Śmiałego 2b
44-121 Gliwice
Tel. +48 (32) 270-65-05
Fax +48 (32) 335-40-11
www.zdm.gliwice.pl

.....
(Podpis i pieczęć wystawcy)

Rewers

Warunki korzystania z identyfikatora:

1. Zezwolenie jest ważne pod warunkiem posiadania listu przewozowego lub innego dokumentu wskazującego cel podróży na terenie miasta Gliwice (obszaru ograniczonego ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton).
2. Zezwolenie należy umieścić za przednią szybą samochodu w lewym dolnym rogu.
3. Kierujący pojazdem musi posiadać oryginał zezwolenia (wszelkie kopiowanie bez zgody wystawiającego jest zabronione).
4. Zezwolenie należy okazywać na każde żądanie organów kontroli ruchu drogowego.
5. Zatrzymanie oraz postój muszą odbywać się zgodnie z przepisami ustawy "Prawo o ruchu drogowym" (zezwolenie nie upoważnia do odstępstwa od tych przepisów).



1.8 Zasady funkcjonowania strefy ograniczonego ruchu pojazdów ciężarowych 12 ton.

Podstawa prawna:

1. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r);
3. Zarządzenie Prezydenta Gliwice nr 1830/11 z dnia 29.12.2011r. w sprawie organizacji ruchu w Gliwicach dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

Zasady wydawania zezwoleń:

1. Zakaz pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton obowiązuje w godzinach szczytu porannego, popołudniowego oraz godzin nocnych **(06:00 - 10:00, 14:00 - 18:00, 00:00 - 04:00)**.
2. Zezwolenia upoważniające do niestosowania się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton” w w/w godzinach oraz zlokalizowanych na terenie miasta Gliwice (zgodnie z załącznikiem nr 1) wydawane są tylko i wyłącznie dla podmiotów posiadających miejsce docelowe w strefie ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.
3. Zezwolenia wydawane są na podstawie złożonego wniosku zgodnie z załącznikiem nr 2 według następujących kryteriów:
 - a) w celu zapewnienia ciągłości procesów technologicznych,
 - b) dla obsługi, utrzymania oraz funkcjonowania podmiotów/instytucji zajmujących się:
 1. utrzymaniem życia i zdrowia ludzkiego (np. szpitali, przychodni itp.),
 2. świadczeniem usług komunalnych na terenie miasta Gliwice,
 3. utrzymaniem dróg, oświetlenia na terenie miasta Gliwice,
 4. bezpieczeństwem państwa oraz funkcjonowaniem jednostek administracji państwowej,
 - c) w celu zapewnienia przewozów paliw płynnych, towarów szybko psujących się oraz żywych zwierząt,
 - d) w przypadku konieczności dojazdu do bazy transportowej znajdującej się na terenie miasta Gliwice (obszaru ograniczonego ruchu pojazdów powyżej 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej),
 - e) w celu zapewnienia bieżącej realizacji usług polegających na dostarczeniu przesyłek (np. usług kurierskich).
4. Zezwolenie wydawane jest na wniosek posiadacza pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 12 ton.
5. Zezwolenie upoważniające do niestosowania się do znaków drogowych B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton” znajdujących się na terenie miasta Gliwice (zgodnie z załącznikiem nr 1) wydawane jest:
 - a) indywidualnie na konkretny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton identyfikowalny poprzez wskazanie numeru tablicy rejestracyjnej pojazdu,
 - b) na podmiot w przypadku gdy wnioskodawca wykaże, że posiada więcej niż 20 pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton oraz nie jest

- w stanie wskazać konkretnego pojazdu, którego miałyby dotyczyć zezwolenie. Wnioskodawca zobowiązany jest wówczas do podania numerów rejestracyjnych wszystkich pojazdów, które będą prawdopodobnie miały miejsce docelowe na terenie miasta Gliwice (obszaru ograniczonego ruchu pojazdów powyżej 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej). Dodatkowo wnioskodawca po wydaniu w/w zezwolenia zobowiązany jest (raz na miesiąc) przysyłać drogą elektroniczną na adres wypełniony raport przedstawiający ilości użytych zezwoleń wraz z podaniem uzasadnienia konieczności wjazdu do miasta (załącznik nr 3).
6. Wnioski wraz z załącznikami dostępne są:
 - a) na stronie internetowej www.zdm.gliwice.pl oraz www.um.gliwice.pl
 - b) w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Bolesława Śmiałego 2b 44 – 121 Gliwice (pokój nr 05).
 7. Wniosek o wydanie zezwolenia należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach znajdującego się przy ulicy Bolesława Śmiałego 2b 44 – 121 Gliwice (pokój nr 05).
 8. Za wydanie zezwolenia nie pobierana się opłaty.
 9. Jednostka weryfikująca wniosek na podstawie złożonych dokumentów określa indywidualnie termin ważności zezwolenia.
 10. Zezwolenie należy umieścić za przednią szybą samochodu w lewy dolnym rogu.
 11. Zezwolenie traci ważność:
 - a) gdy upłynął okres ważności zezwolenia (wskazany na zezwoleniu),
 - b) gdy nastąpiła zmiana numeru rejestracyjnego pojazdu, na który zostało wydane zezwolenie,
 - c) gdy nastąpiła zmiana podmiotu, na który zostało wydane zezwolenie,
 - d) w przypadku nie przestrzegania przez wnioskodawcę warunków określonych w punkcie nr 4b,
 - e) w przypadku utraty zezwolenia lub jego zniszczenia.
 12. W przypadku, o którym mowa w pkt. 11e wnioskodawca zobowiązany jest niezwłocznie (w terminie 14 dni od momentu stwierdzenia, iż zezwolenie zostało zniszczone lub zgubione) zawiadomić (w formie pisemnej) jednostkę wystawiającą zezwolenia o w/w fakcie.
 13. W przypadku, o którym mowa w pkt 11e nowe zezwolenie może zostać wydane po weryfikacji ponownie złożonego wniosku wraz z załącznikami.
 14. W przypadku, o którym mowa w pkt 11a, 11b, 11c nowe zezwolenie może zostać wydane po weryfikacji ponownie złożonego wniosku wraz z załącznikami oraz zwrocie zezwolenia, które utraciło ważność.

15. Wydanie zezwolenia lub jego odmowa następuje w terminie przewidzianym w art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071).
16. W przypadkach uzasadnionych dopuszcza się przesłanie zezwolenia drogą elektroniczną pod następującymi warunkami:
 - a) zezwolenie musi być potwierdzone listem przewozowym lub innym dokumentem, z którego wynika, iż cel podróży jest zlokalizowany na obszarze ograniczonego ruchu pojazdów powyżej 12 ton DMC,
 - b) zezwolenie może zostać użyte tylko raz dziennie.

Legenda:



- obowiązujące, istniejące pionowe znaki drogowe



- obowiązujące, istniejące poziome znaki drogowe



- projektowane pionowe znaki drogowe

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 SPIS RYSUNKÓW

Lp. <small>nr kolejny</small>	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	01	1:10 000
2.	Projektowana organizacja ruchu	Obszar 1 do 27	1:500 oraz 1:700
3.	Projektowana organizacja ruchu – duże tablice informacyjne	Obszar 1, 3, 6, 7 ,8, 11, 12, 13	1:500