

PRZYKŁAD

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na ulicy XYZ w Gliwicach

na czas budowy / przebudowy / montażu / postawienia XYZ itp.

Projektant:

Jan Kowalski

(podpis)

Gliwice, MM.RRRR

Opis Techniczny

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2024.1251 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),

2. Przedmiot i zakres opracowania

Opisać czego dotyczy projekt organizacji ruchu (np. budowa przyłącza teletechnicznego itp.) oraz jaki zakres będzie obejmować opracowanie (np. prowadzenie prac na chodniku, w zieleńcu itp.).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opisać stan istniejący drogi, np. gdzie znajduje się ulica / w jakiej części miasta; czy ulica stanowi drogę wewnętrzną, gminną, powiatową, wojewódzką, krajową; rodzaj nawierzchni: droga utwardzona, droga gruntowa; czy na ulicy znajduje się jakieś oznakowanie: pionowe lub poziome, czy droga jest dwukierunkowa lub jednokierunkowa; ile pasów ruchu posiada jezdnia, czy ulica znajduje się w obszarze zabudowanym lub innej strefie ograniczonej prędkości itp.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Opisać jak wygląda ruch na drodze, np. pojazdy poruszają się po jezdni, występuje niewielkie / małe / duże natężenie ruchu pojazdów, piesi poruszają się wydzielonymi chodnikami i występuje mały / duży ruch pieszych, czy występuje ruch rowerowy, jeśli tak to jaką częścią drogi poruszają się rowerzyści (wydzielone pasy ruchu dla rowerów, droga dla rowerów, po jezdni itp.) i jakie jest natężenie ruchu rowerowego.

5. Projektowane zmiany w oznakowaniu

Opisać jakie przewiduje się zmiany w oznakowaniu, np. wygrozdzenie miejsca robót za pomocą barier XYZ, w odległości 50,0 m od miejsca robót zastosowane zostanie oznakowanie XYZ, wymalowane zostanie tymczasowe oznakowanie poziome itp.

Jeśli roboty prowadzone są w kilku etapach, należy opisać zmiany wprowadzane dla każdego z tych etapów:

Etap 1 – wprowadzone zostanie oznakowanie XYZ,

Etap 2 – Oznakowanie XYZ zostanie przeniesione w miejsce ABC, itd.

Projektowane oraz istniejące oznakowanie należy przedstawić na *PLANIE SYTUACYJNYM*.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Opisać w jakim terminie przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, np. od dnia DD.MM.RRRR, na czas 2 tygodni. Po tym czasie należy przywrócić wcześniejszą (docelową) organizację ruchu.

Jeśli roboty prowadzone są w kilku etapach, należy uwzględnić przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wraz ze wskazaniem czasu trwania poszczególnych etapów.

Etap 1 – wprowadzenie organizacji ruchu do dnia DD.MM.RRRR, na czas X dni.

Etap 2 – wprowadzenie po zakończeniu etapu 2, na czas X dni, itd.

7. Część rysunkowa

Rys. 1 – plan orientacyjny w skali (od 1:10 000 do 1:25 000) z zaznaczeniem miejsca, którego dotyczy opracowanie

Rys. 2 – plan sytuacyjny w skali (1:500 lub 1:1000) z zaznaczeniem istniejącego oraz projektowanego oznakowania

Jeśli roboty prowadzone są w kilku etapach, opisać każdy z rysunków:

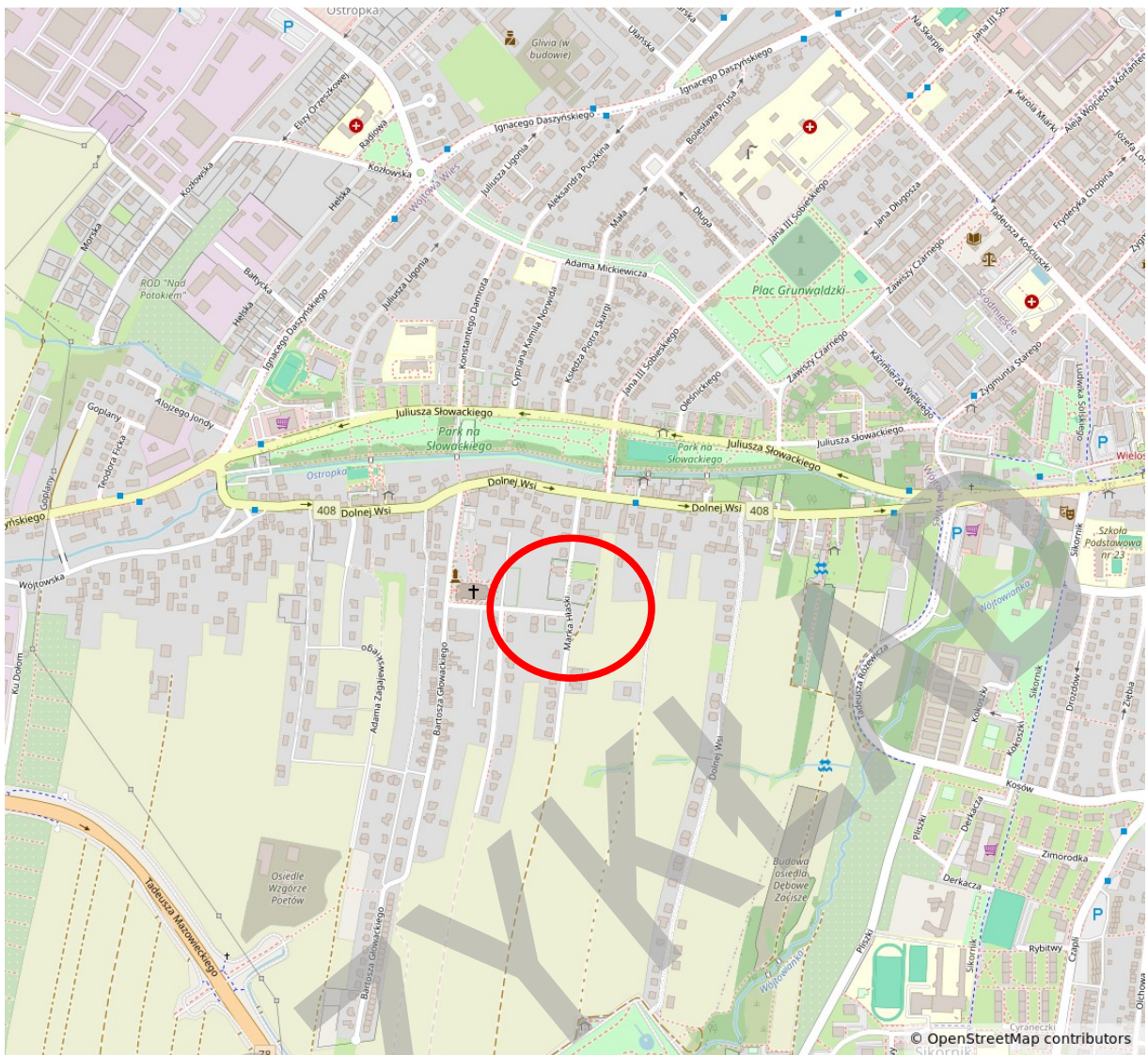
Rys. X – etap 1.1

Rys. Y – etap 1.2 itp.

PROJEKT SKŁADANY JEST W DWÓCH EGZEMPLARZACH (WNIOSEK 5).

JEŚLI PROJEKT OBEJMUJE ZMIANY W OZNAKOWANIU WYŁĄCZNIE NA DROGACH GMINNYCH (LUB WEWNĘTRZNYCH), NIE JEST WYMAGANA OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI.

JEŚLI PROJEKT OBEJMUJE ZMIANY W FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ (PRZENIESIENIE PRZYSTANKU, CZASOWE WYŁĄCZENIE PRZYSTANKU ITP.), WYMAGANE JEST DOŁĄCZENIE DO WNIOSKU OPINII ZARZĄDU TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

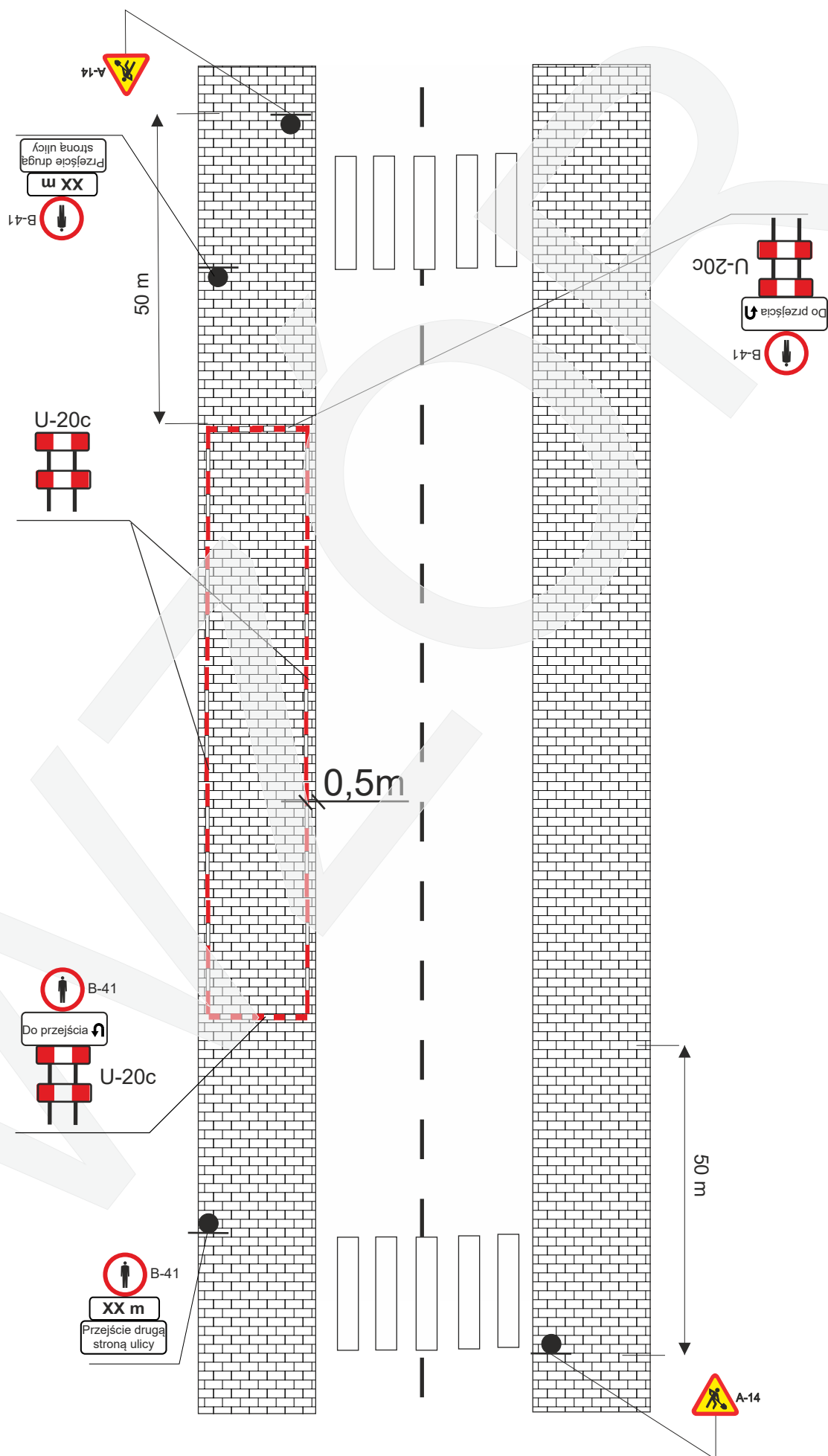


źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Budowa XYZ w ciągu XYZ w Gliwicach	Nr Rys.
	1
Plan orientacyjny	Skala 1:10 000

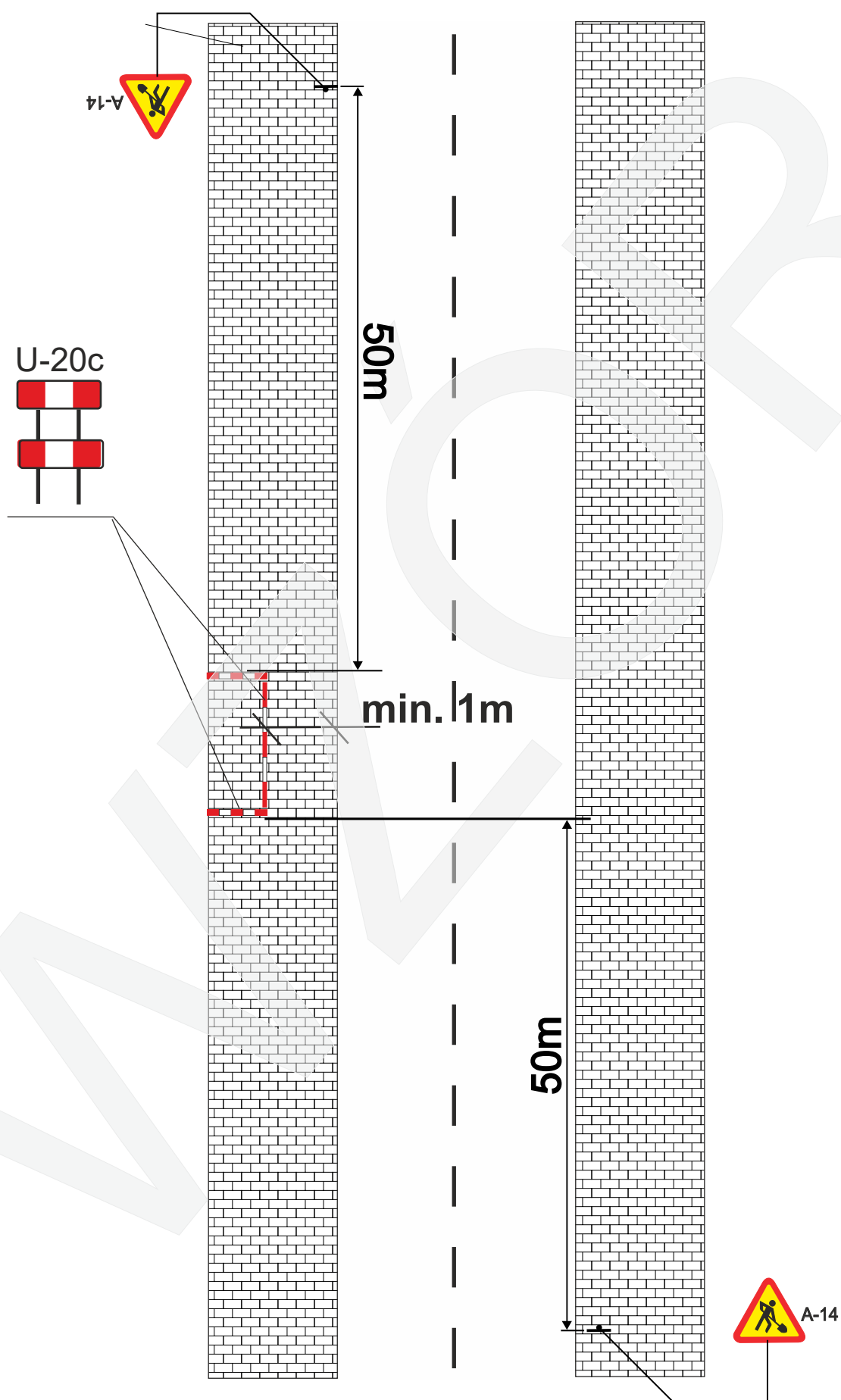
Rysunek nr 1

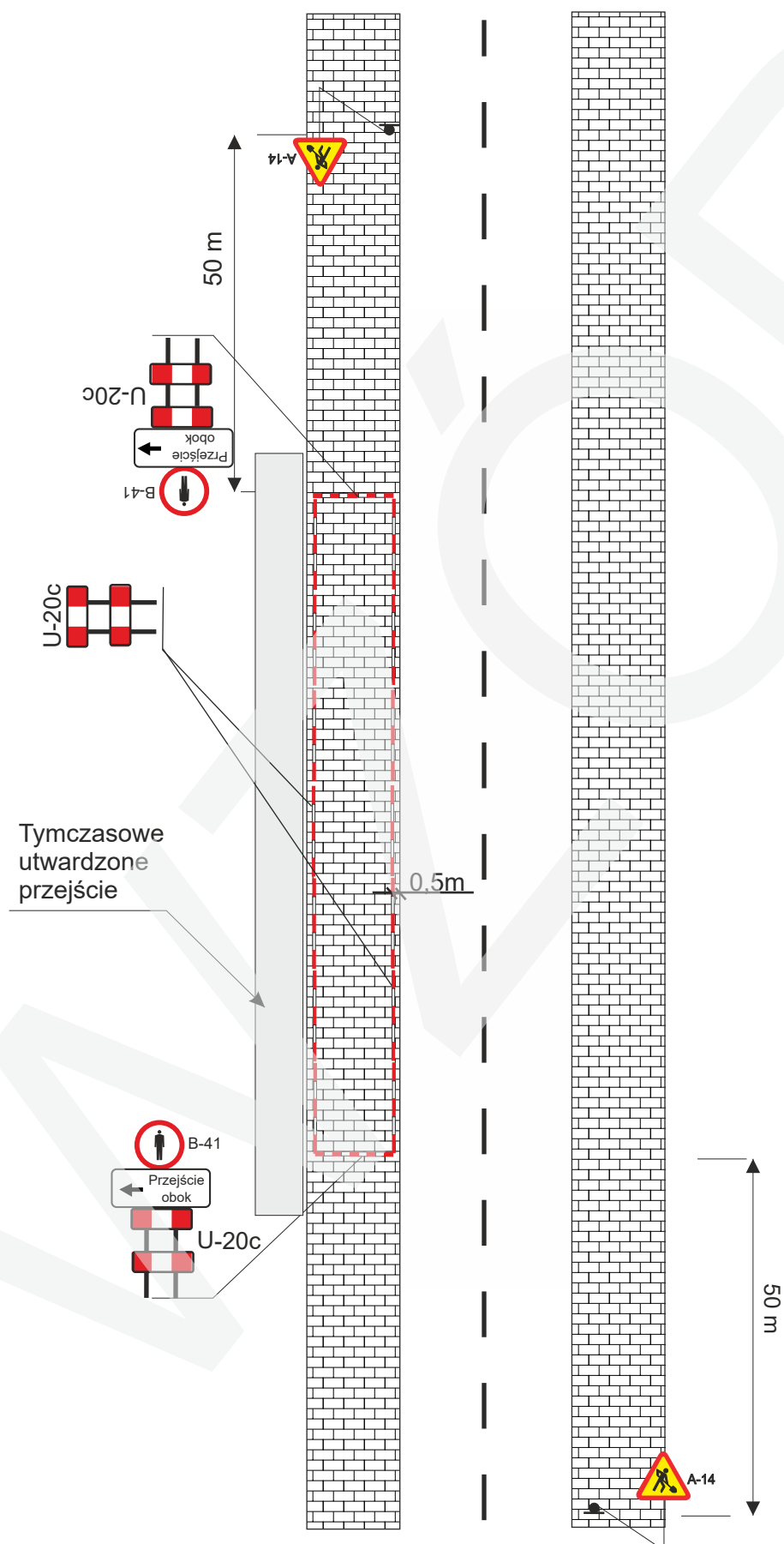
Zamknięcie chodnika przy istniejących przejściach dla pieszych.



Rysunek nr 2

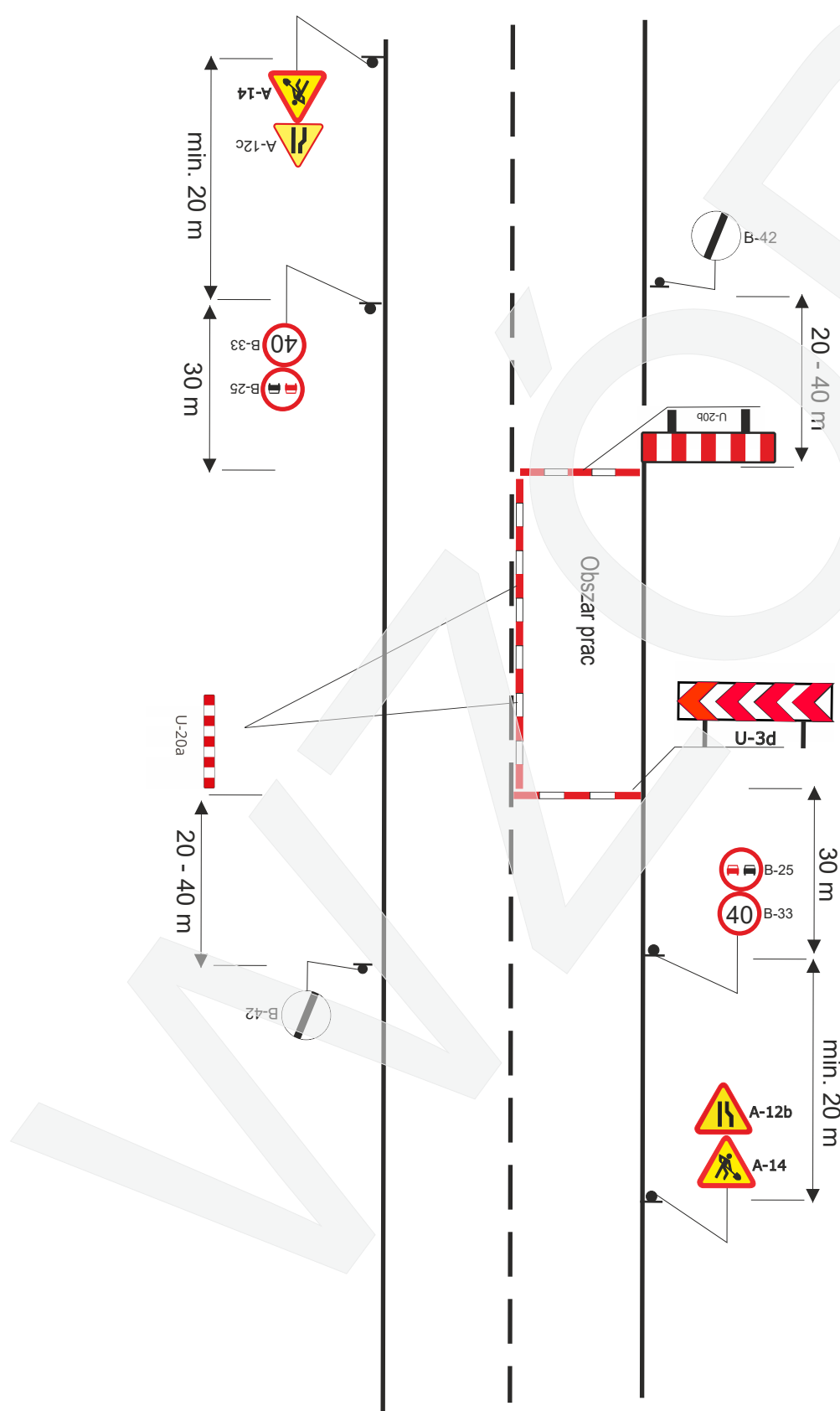
Częściowe zamknięcie chodnika bez konieczności wykluczenia ruchu pieszego.





Rysunek nr 4

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym.



W przypadku obszaru budowy dłuższego niż 15m, zapory drogowe U-20a można zastąpić skrajnikami drogowymi U-21a/b.



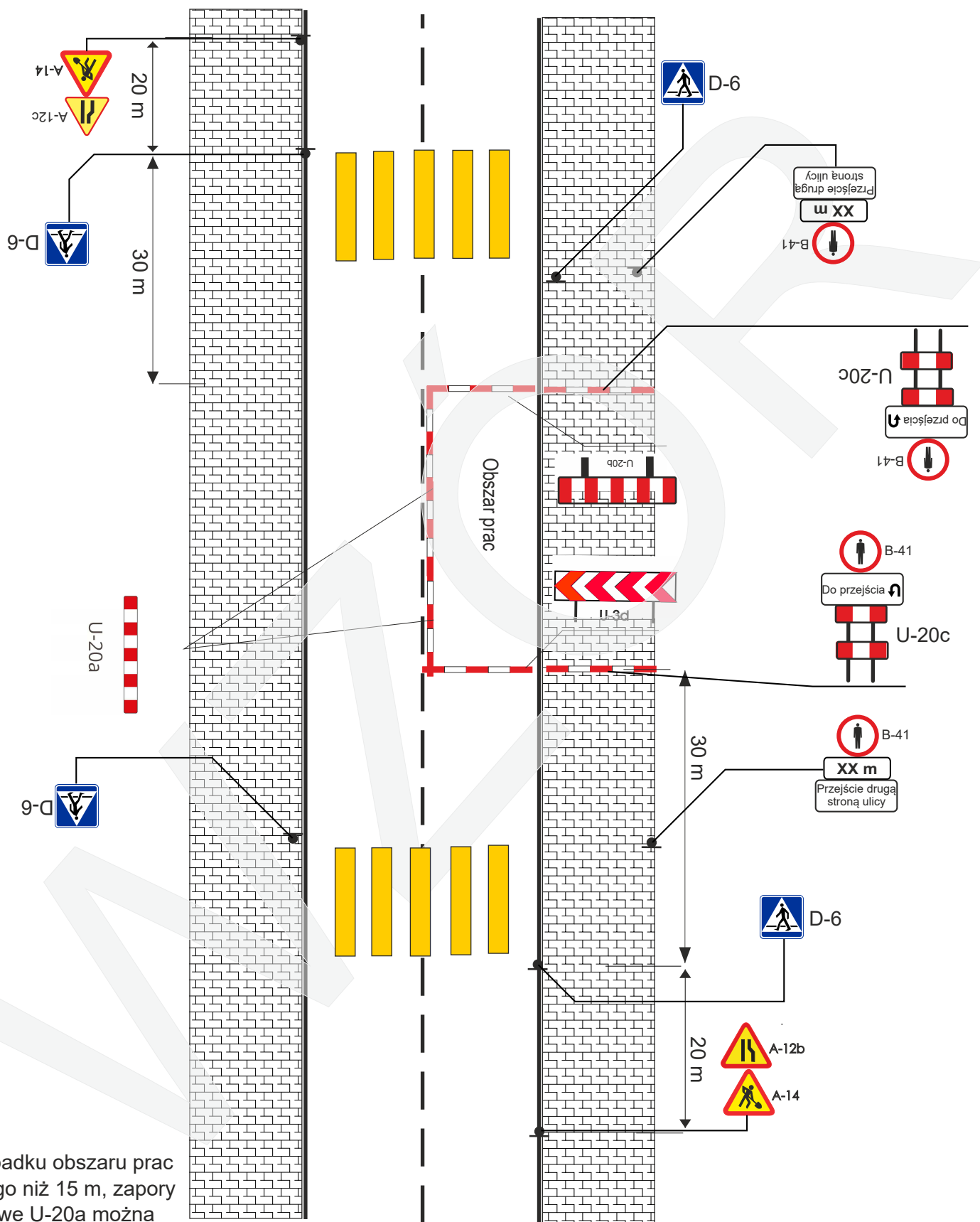
U-21a



U-21b

Schemat nr 5

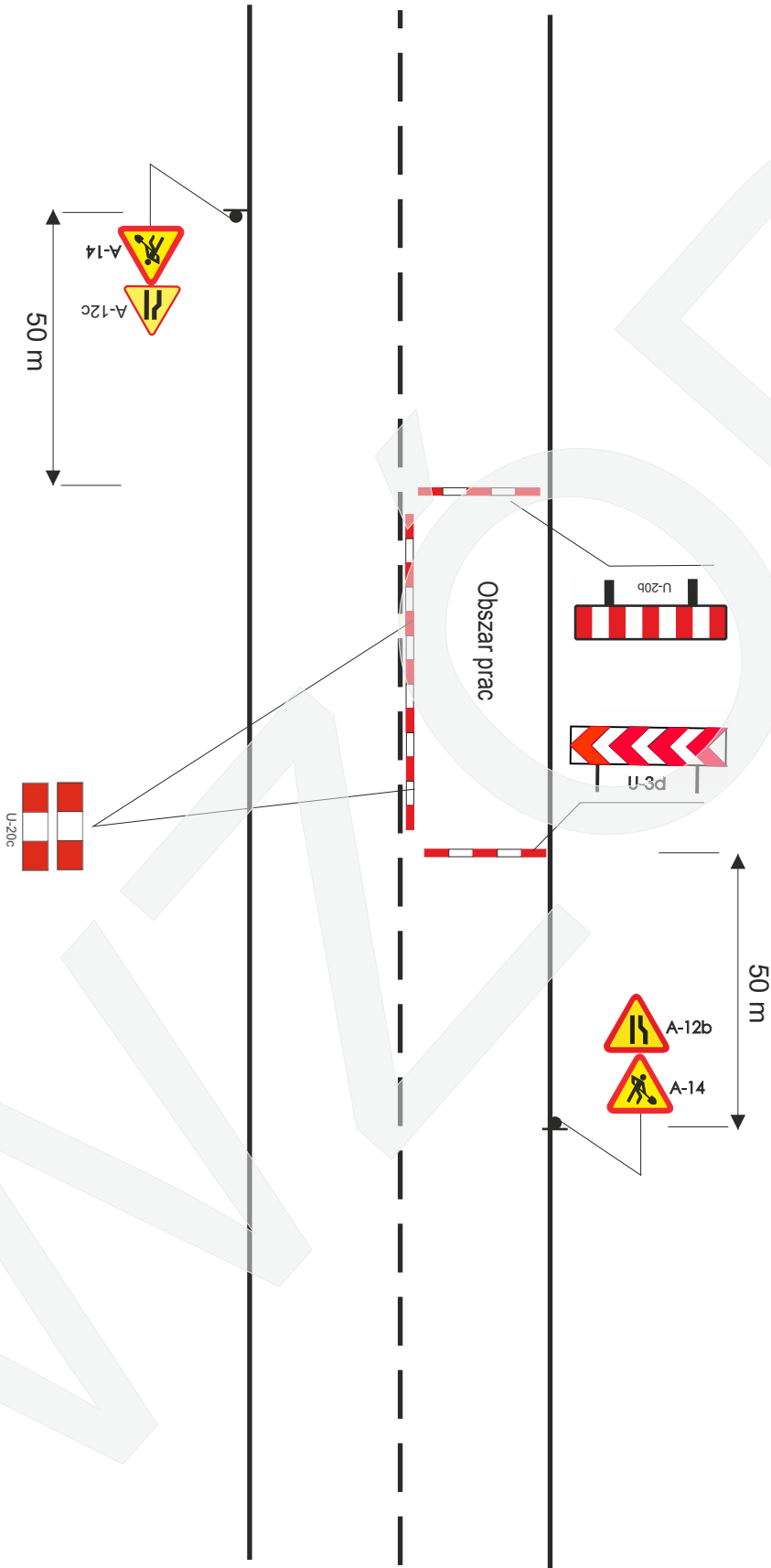
Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikiem w strefach ograniczonej prędkości



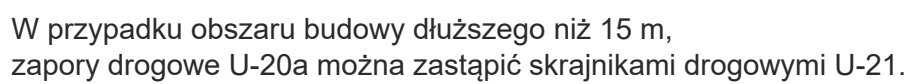
W przypadku obszaru prac dłuższego niż 15 m, zapory drogowe U-20a można zastąpić skrajnikami drogowymi U-21.

Schemat nr 6

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w strefie zamieszkania i strefach ograniczonej prędkości bez chodników

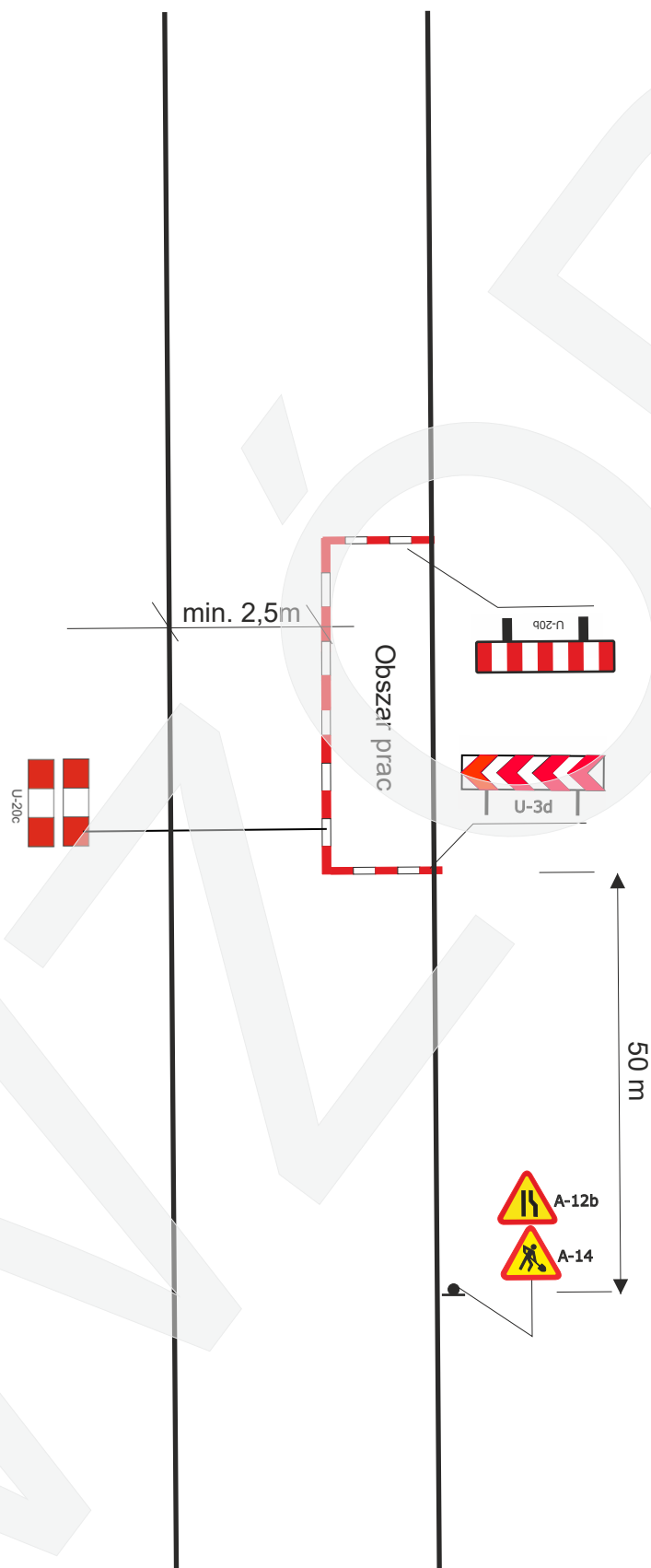


Droga jednojezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym.



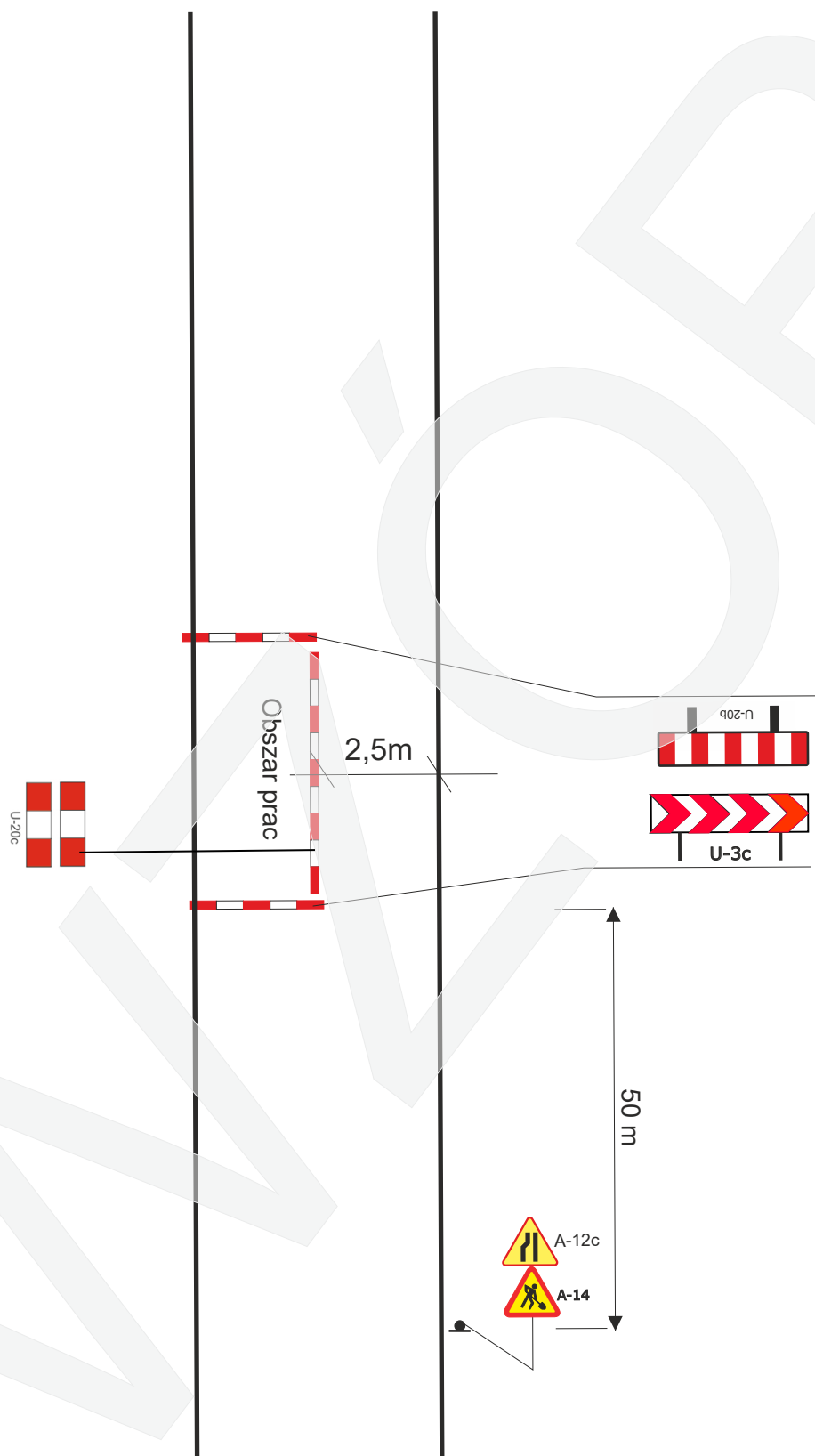
Rysunek nr 8

Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.



Należy pozostawić min. 2,5 m dla ruchu pojazdów.

Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.



Należy pozostawić min. 2,5 m dla ruchu pojazdów.

