PRZYKŁAD

Materiały pomocnicze

do wykorzystania podczas opracowywania projektu organizacji ruchu

Uwaga: Niniejszy katalog ma charakter materiału pomocniczego i informacyjnego. Nie zastępuje obowiązujących przepisów prawa. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają powszechnie obowiązujące przepisy.

Spis treści

Przykładowa strona tytułowa projektu organizacji ruchu……..3
Opis techniczny z objaśnieniami ……4
Lista kontrolna……6
Przykładowy projekt organizacji ruchu……7

Typowe schematy organizacji ruchu:

Rysunek nr 1 – *Zamknięcie chodnika*

Rysunek nr 2 – *Częściowe zamknięcie chodnika bez konieczności wykluczenia ruchu pieszego.*

Rysunek nr 3 – *Częściowe zamknięcie chodnika z zapewnieniem alternatywy ruchu pieszego.*

Rysunek nr 4 – *Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym.*

Rysunek nr 5 – *Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikiem w strefach ograniczonej prędkości.*

Rysunek nr 6 – *Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w strefie zamieszkania i strefach ograniczonej prędkości bez chodników.*

Rysunek nr 7 – *Droga jednojezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym.*

Rysunek nr 8 – *Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.*

Rysunek nr 9 – *Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.*

Rysunek nr 10 – *Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikiem w terenie zabudowanym przy braku istniejących przejść.*

PRZYKŁAD

<u>Przykładowa strona tytułowa</u>

Projekt czasowej/stałej organizacji ruchu

na ulicy XXXXXX w Gliwicach

na czas budowy/przebudowy/remontu/montażu XXXXXXXXXXXXXXX

przy ul. XXXXXXXXXXXXX w Gliwicach

PRZYKŁAD

Projektant:

Jan Kowalski

(podpis)

Gliwice, październik 2026 r.

Opis Techniczny

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Opisz czego dotyczy projekt organizacji ruchu (np. budowa przyłącza teletechnicznego, wprowadzenie lustra drogowego itp.) oraz jaki zakres będzie obejmować opracowanie (np. prowadzenie prac na chodniku, w zieleńcu itp.).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opisz stan istniejący drogi, (np. gdzie znajduje się ulica / w jakiej części miasta); czy ulica stanowi drogę wewnętrzną, gminną, powiatową, wojewódzką, krajową; rodzaj nawierzchni: droga utwardzona, droga gruntowa; czy na ulicy znajduje się jakieś oznakowanie: pionowe lub poziome, czy droga jest dwukierunkowa lub jednokierunkowa; ile pasów ruchu posiada jezdnia, czy ulica znajduje się w obszarze zabudowanym lub innej strefie ograniczonej prędkości itp.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Opisz jak wygląda ruch na drodze, np. pojazdy poruszają się po jezdni, występuje niewielkie / małe / duże natężenie ruchu pojazdów, piesi poruszają się wydzielonymi chodnikami i występuje mały / duży ruch pieszych, czy występuje ruch rowerowy, jeśli tak to jaką częścią drogi poruszają się rowerzyści (wydzielone pasy ruchu dla rowerów, droga dla rowerów, po jezdni itp.) i jakie jest natężenie ruchu rowerowego.

PRZYKŁAD

5. Projektowane zmiany w oznakowaniu

Opisz jakie przewiduje się zmiany w oznakowaniu pionowym oraz poziomym, np. wygrodzenie miejsca robót za pomocą barier XYZ, w odległości 50,0 m od miejsca robót zastosowane zostanie oznakowanie XYZ, na jezdni wymalowane zostanie tymczasowe oznakowanie poziome XYZ itp.

Jeśli roboty prowadzone są w kilku etapach, należy wskazać spodziewane utrudnienia oraz opisać zmiany wprowadzane dla każdego z tych etapów:

Etap 1 – wprowadzone zostanie oznakowanie XYZ,

Etap 2 – Oznakowanie XYZ zostanie przeniesione w miejsce ABC, itd.

Projektowane oraz istniejące oznakowanie należy przedstawić na *PLANIE SYTUACYJNYM.*

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Opisz w jakim terminie przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, np. od dnia DD.MM.RRRR, na czas 2 tygodni. Po tym czasie należy przywrócić wcześniejszą (docelową) organizację ruchu.

Jeśli roboty prowadzone są w kilku etapach, należy uwzględnić przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wraz ze wskazaniem czasu trwania poszczególnych etapów.

Etap 1 – wprowadzenie organizacji ruchu do dnia DD.MM.RRRR, na czas X dni.
Etap 2 – wprowadzenie po zakończeniu etapu 2, na czas X dni, itd.

7. Część rysunkowa

Rys. 1 – plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem miejsca, którego dotyczy opracowanie

Rys. 2 – plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem istniejącego oraz projektowanego oznakowania

PROJEKT SKŁADANY JEST W DWÓCH EGZEMPLARZACH (WNIOSEK 5).

JEŚLI PROJEKT OBEJMUJE ZMIANY W OZNAKOWANIU WYŁĄCZNIE NA DROGACH GMINNYCH (LUB WEWNĘTRZNYCH), NIE JEST WYMAGANA OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI.

JEŚLI PROJEKT OBEJMUJE ZMIANY W FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ (PRZENIESIENIE PRZYSTANKU, CZASOWE WYŁĄCZENIE PRZYSTANKU ITP.), WYMAGANE JEST DOŁĄCZENIE DO WNIOSKU OPINII ZARZĄDU TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

PRZYKŁAD

Lista kontrolna

Przed złożeniem wniosku upewnij się, że jest on kompletny. Sprawdź, czy masz już wszystko:

Lp.	Element		Uwagi
1	Dwa egzemplarze projektu organizacji ruchu zawierającego: • plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg których projekt dotyczy, • plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający: a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu, b) parametry geometrii drogi, • opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót, • przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze, • nazwisko i podpis projektanta,	☐	Obowiązkowo
2	Opinia Komendanta Miejskiego Policji	☐	Nie jest wymagana w sytuacji projektu obejmującego wyłącznie drogi gminne lub wewnętrzne
3	Opinie właściwych organów zarządzających ruchem	☐	Dotyczy sytuacji, w których projekt obejmuje drogi krzyżujące się lub objęte objazdem, a będące w gestii różnych organów zarządzających ruchem
4	Opinia Zarządu Transportu Metropolitalnego	☐	Dotyczy sytuacji, w których projekt obejmuje zmiany w funkcjonowaniu komunikacji publicznej.

PRZYKŁAD

PRZYKŁAD

Projekt czasowej organizacji ruchu

na ul. Marzanny w Gliwicach

na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową infrastruktury podziemnej

Projektant:

Jan Kowalski

(podpis)

Gliwice, 15.09.2026 r.

Opis Techniczny

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U.2024.1251 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Marzanny w Gliwicach, w związku z prowadzeniem robót budowlanych związanych z przebudową infrastruktury podziemnej. Zakres opracowania obejmuje czasowe zajęcie części jezdni oraz chodnika po jednej stronie ulicy, powodujące lokalne zawężenie jezdni i czasowe wyłączenie odcinka chodnika z użytkowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Marzanny zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym w Gliwicach i stanowi drogę gminną. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, przeznaczoną do ruchu dwukierunkowego. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki dla pieszych. Istniejąca organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome wynikające z charakteru drogi oraz jej otoczenia.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch pojazdów odbywa się po jezdni w obu kierunkach. Natężenie ruchu można określić jako umiarkowane, z okresowym wzrostem w godzinach porannych i popołudniowych. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Na rozpatrywanym odcinku nie występuje wydzielona infrastruktura rowerowa, a ruch rowerowy odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Projektowane zmiany w oznakowaniu

Na czas prowadzenia robót przewiduje się wygrodzenie miejsca robót oraz czasowe zajęcie części jezdni i chodnika po jednej stronie ul. Marzanny. Zajęty odcinek jezdni zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Lokalnie nastąpi zawężenie jezdni, przy czym ruch pojazdów zostanie utrzymany zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym na planie sytuacyjnym. Chodnik po stronie prowadzenia robót zostanie czasowo wyłączony z użytkowania. Ruch pieszych zostanie przekierowany na chodnik po przeciwnej stronie ulicy, z wykorzystaniem najbliższych istniejących przejść

PRZYKŁAD

dla pieszych. Miejsce robót oraz dojścia dla pieszych należy oznakować w sposób zapewniający czytelność i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Przed miejscem prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie pionowe A-12b/c oraz A-14. Z uwagi na brak możliwości wprowadzenia takiego oznakowania od strony zachodniej z zachowaniem odległości 50,0 m przed miejscem prowadzenia robót, przewidziano umieszczenie tabliczki T-1 „30 m" pod zestawem tych znaków. Na ul. Michałowskiego zastosowano tablicę F-6a, w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o robotach drogowych na ul. Marzanny. Na odcinku prowadzenia robót wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h, które odwołane zostanie przez najbliższe skrzyżowania, wobec czego nie zastosowano odwołania prędkości oznakowaniem B-34.

Miejsce prowadzenia robót zostanie wygrodzone zaporami U-20b, U-20c oraz U-20a. Dodatkowo, od strony najazdowej wprowadzona zostanie tablica kierująca U-3d.

Roboty przewiduje się prowadzić w jednym etapie.

Etap 1 – wprowadzenie tymczasowego oznakowania, wygrodzenie miejsca robót, zawężenie jezdni po stronie prowadzonych prac oraz czasowe przekierowanie ruchu pieszych na chodnik po przeciwnej stronie ulicy.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

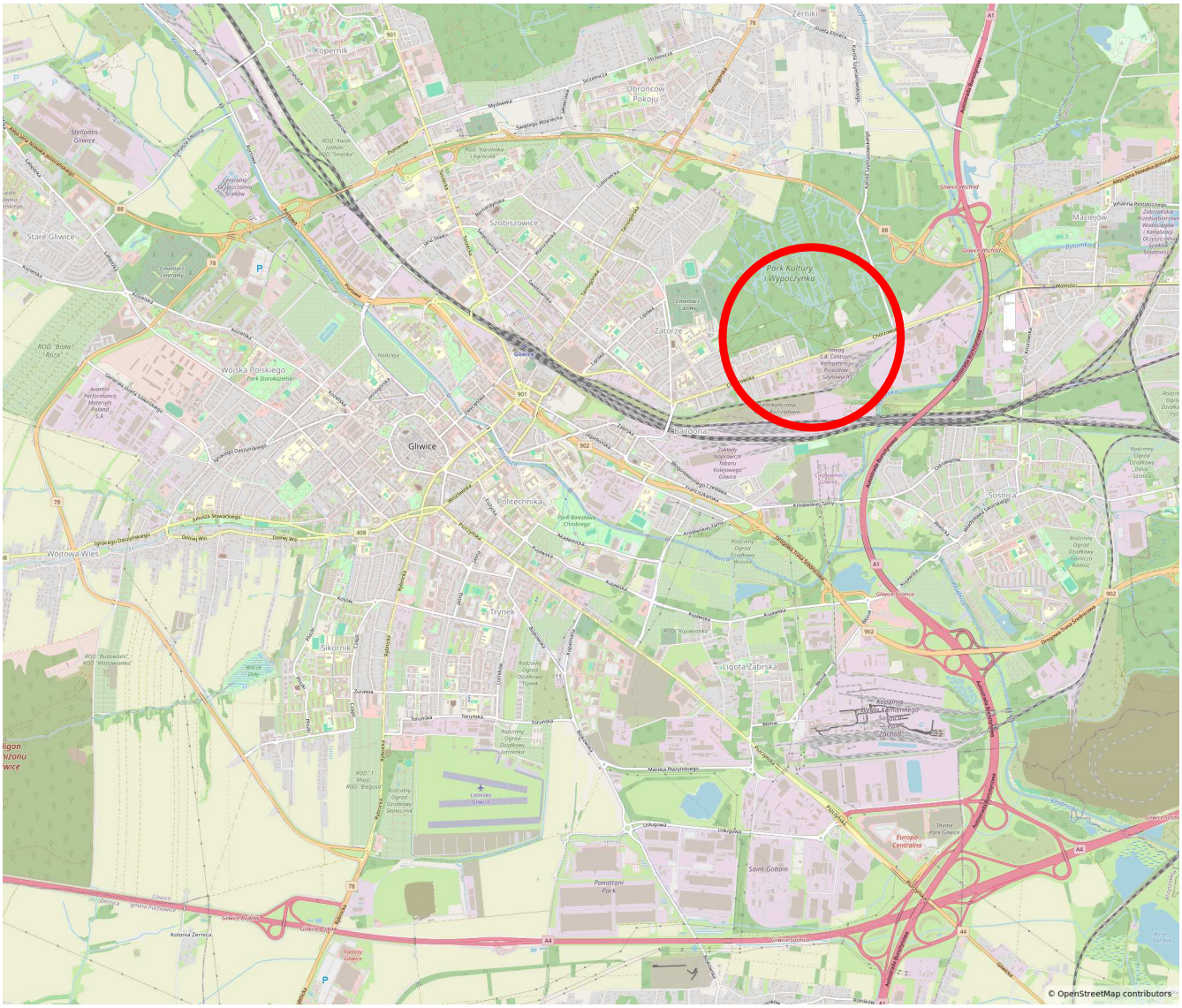
Przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu od dnia 16.11.2026 r. na okres około 14 dni. Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe, zdemontować urządzenia zabezpieczające oraz przywrócić wcześniejszą organizację ruchu.

Roboty będą prowadzone w jednym etapie.
Etap 1 – wprowadzenie organizacji ruchu od dnia 16.11.2026 r., na okres około 14 dni.

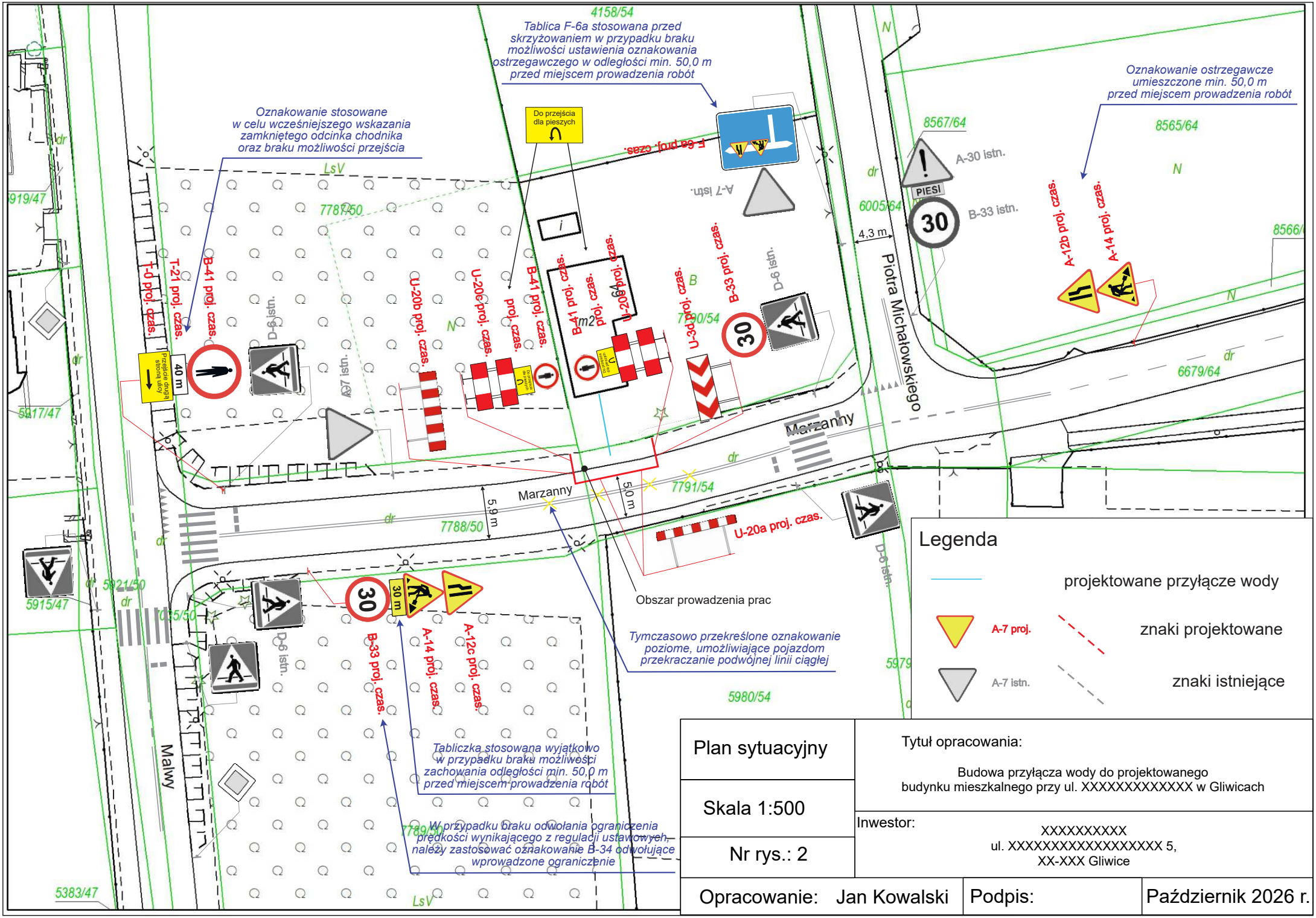
7. Część rysunkowa

Rys. 1 – plan orientacyjny w skali (od 1:10 000) z zaznaczeniem miejsca, którego dotyczy opracowanie.
Rys. 2 – plan sytuacyjny w skali (1:500) z zaznaczeniem istniejącego oraz projektowanego oznakowania.

PRZYKŁAD

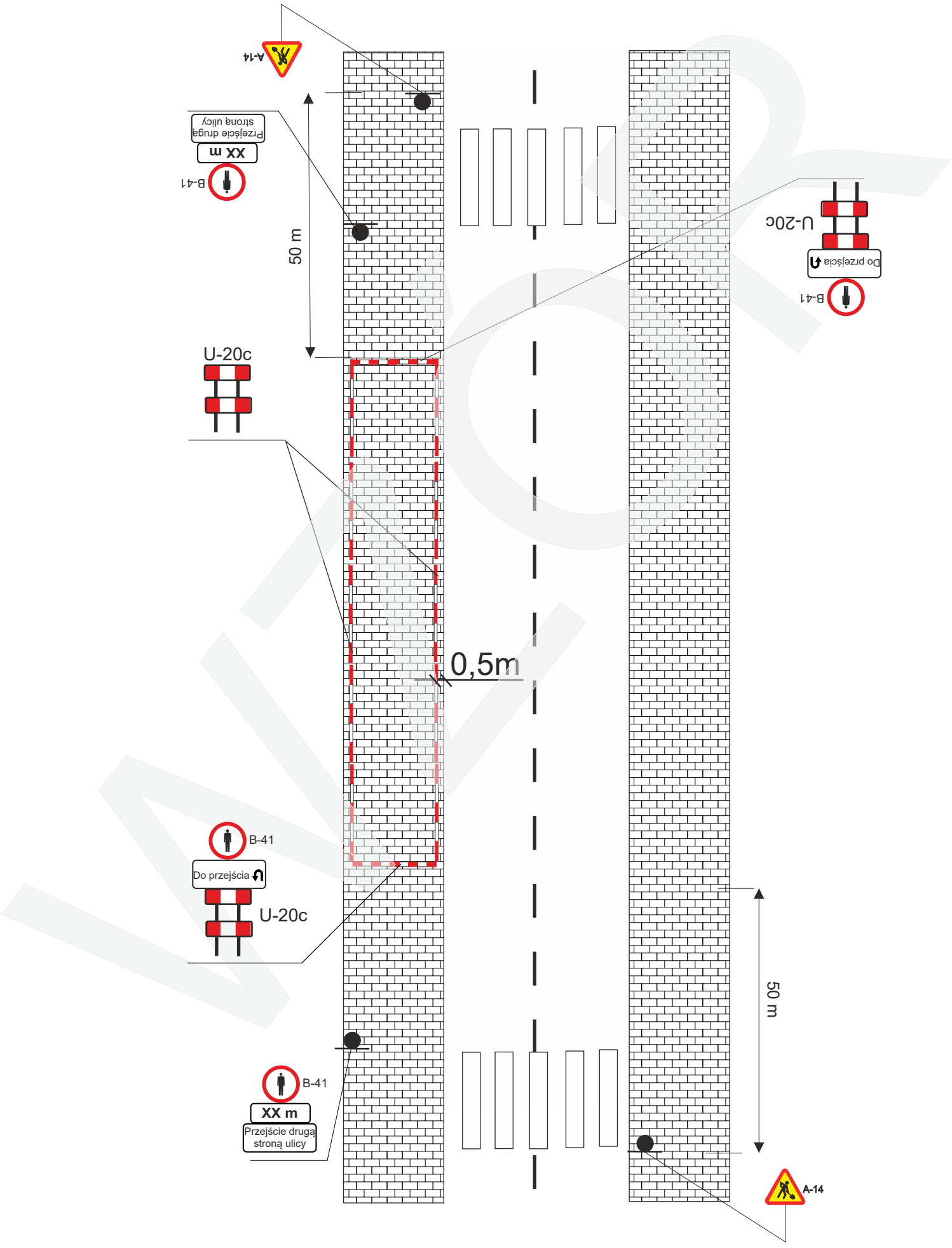


Plan orientacyjny	Tytuł opracowania: Budowa przyłącza wody do projektowanego budynku mieszkalnego przy ul. XXXXXXXXXXXXX w Gliwicach		
Skala 1:25 000	Inwestor:	XXXXXXXXXX ul. XXXXXXXXXXXXXXXXX 5, XX-XXX Gliwice	
Nr rys.: 1			
Opracowanie: Jan Kowalski	Podpis:		Październik 2026 r.


4158/54
Tablica F-6a stosowana przed skrzyżowaniem w przypadku braku możliwości ustawienia oznakowania ostrzegawczego w odległości min. 50,0 m przed miejscem prowadzenia robót
Oznakowanie stosowane w celu wcześniejszego wskazania zamkniętego odcinka chodnika oraz braku możliwości przejścia
Oznakowanie ostrzegawcze umieszczone min. 50,0 m przed miejscem prowadzenia robót
Do przejścia dla pieszych
T-6a proj. czas.
A-7 istn.
T-21 proj. czas.
T-6 proj. czas.
B-41 proj. czas.
U-20b proj. czas.
U-20c proj. czas.
B-41 proj. czas.
B-41 proj. czas.
U-20b proj. czas.
U-3d proj. czas.
B-33 proj. czas.
D-6 istn.
A-12b proj. czas.
A-14 proj. czas.
A-30 istn.
B-33 istn.
PIESI
30
40 m
Przejście dla pieszych
7787/50
7790/54
7791/54
7788/50
8567/64
8565/64
6005/64
6679/64
4,3 m
Piotra Michałowskiego
Marzanny
5,9 m
5,0 m
U-20a proj. czas.
Obszar prowadzenia prac
Tymczasowo przekreślone oznakowanie poziome, umożliwiające pojazdom przekraczanie podwójnej linii ciągłej
30 m
B-33 proj. czas.
A-14 proj. czas.
A-12c proj. czas.
Tabliczka stosowana wyjątkowo w przypadku braku możliwości zachowania odległości min. 50,0 m przed miejscem prowadzenia robót
W przypadku braku odwołania ograniczenia prędkości wynikającego z regulacji ustawowych, należy zastosować oznakowanie B-34 odwołujące wprowadzone ograniczenie
Malwy
5980/54
5979
5915/47
5917/47
5919/47
5921/50
5935/50
5383/47
LsV
Legenda
projektowane przyłącze wody
A-7 proj.
znaki projektowane
A-7 istn.
znaki istniejące
Plan sytuacyjny
Skala 1:500
Nr rys.: 2
Tytuł opracowania:
Budowa przyłącza wody do projektowanego budynku mieszkalnego przy ul. XXXXXXXXXXXX w Gliwicach
Inwestor:
XXXXXXXXXX
ul. XXXXXXXXXXXXXXXXX 5,
XX-XXX Gliwice
Opracowanie: Jan Kowalski
Podpis:
Październik 2026 r.

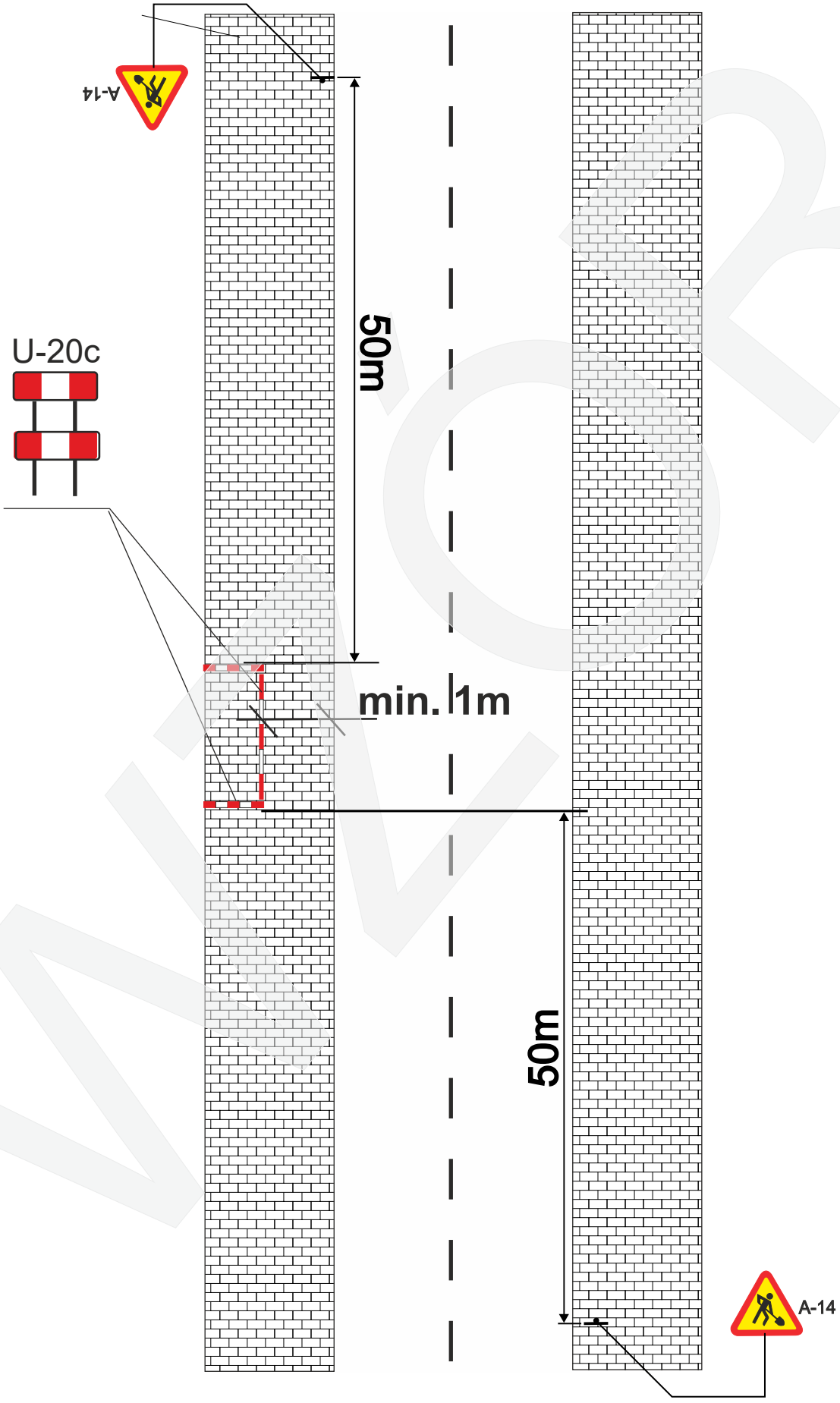
Rysunek nr 1

Zamknięcie chodnika przy istniejących przejściach dla pieszych.



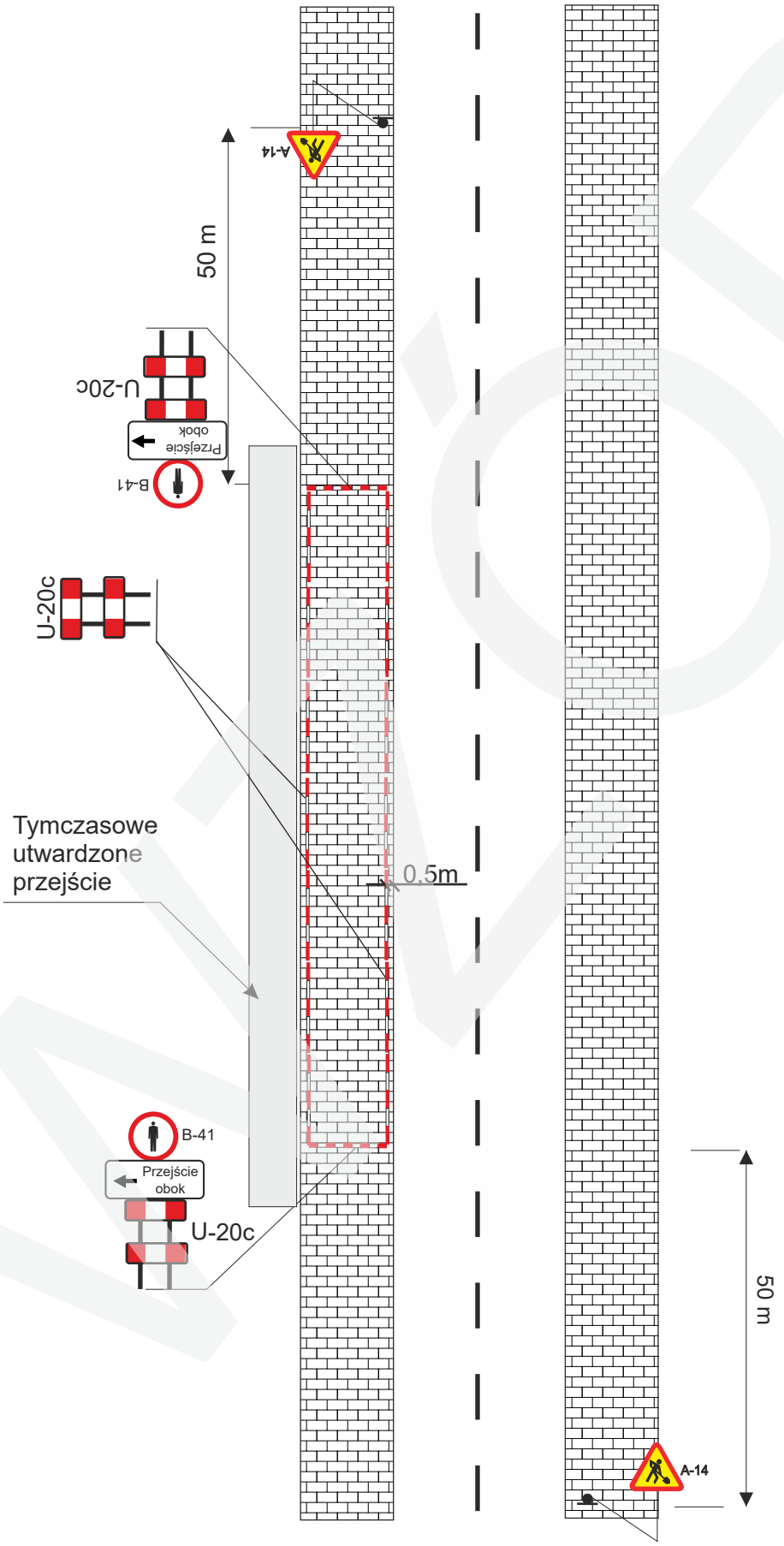
Rysunek nr 2

Częściowe zamknięcie chodnika bez konieczności wykluczenia ruchu pieszego.



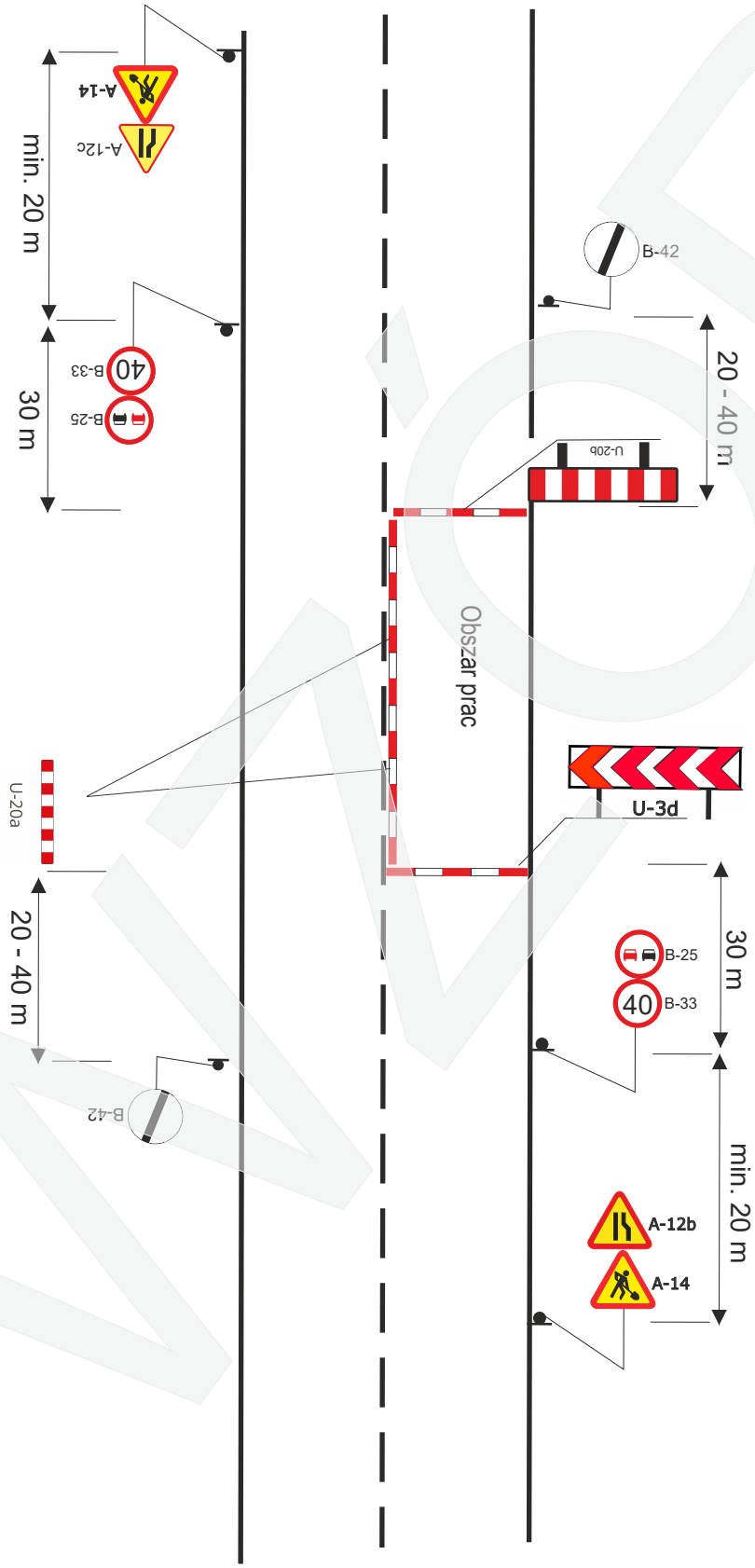
Rysunek nr 3

Częściowe zamknięcie chodnika z zapewnieniem alternatywy ruchu pieszego.



Rysunek nr 4

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym.

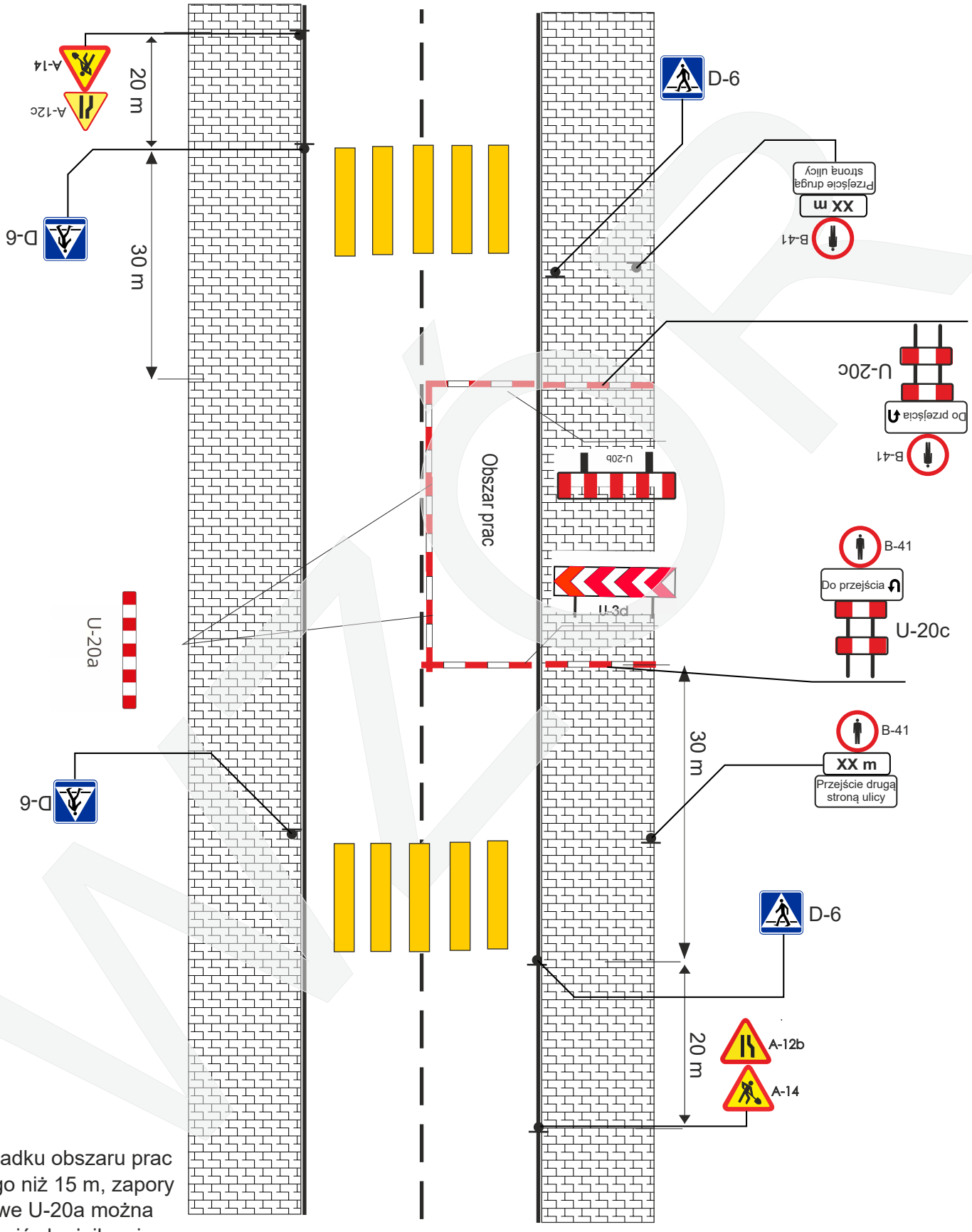


W przypadku obszaru budowy dłuższego niż 15m, zapory drogowe U-20a można zastąpić skrajnikami drogowymi U-21a/b.



Schemat nr 5

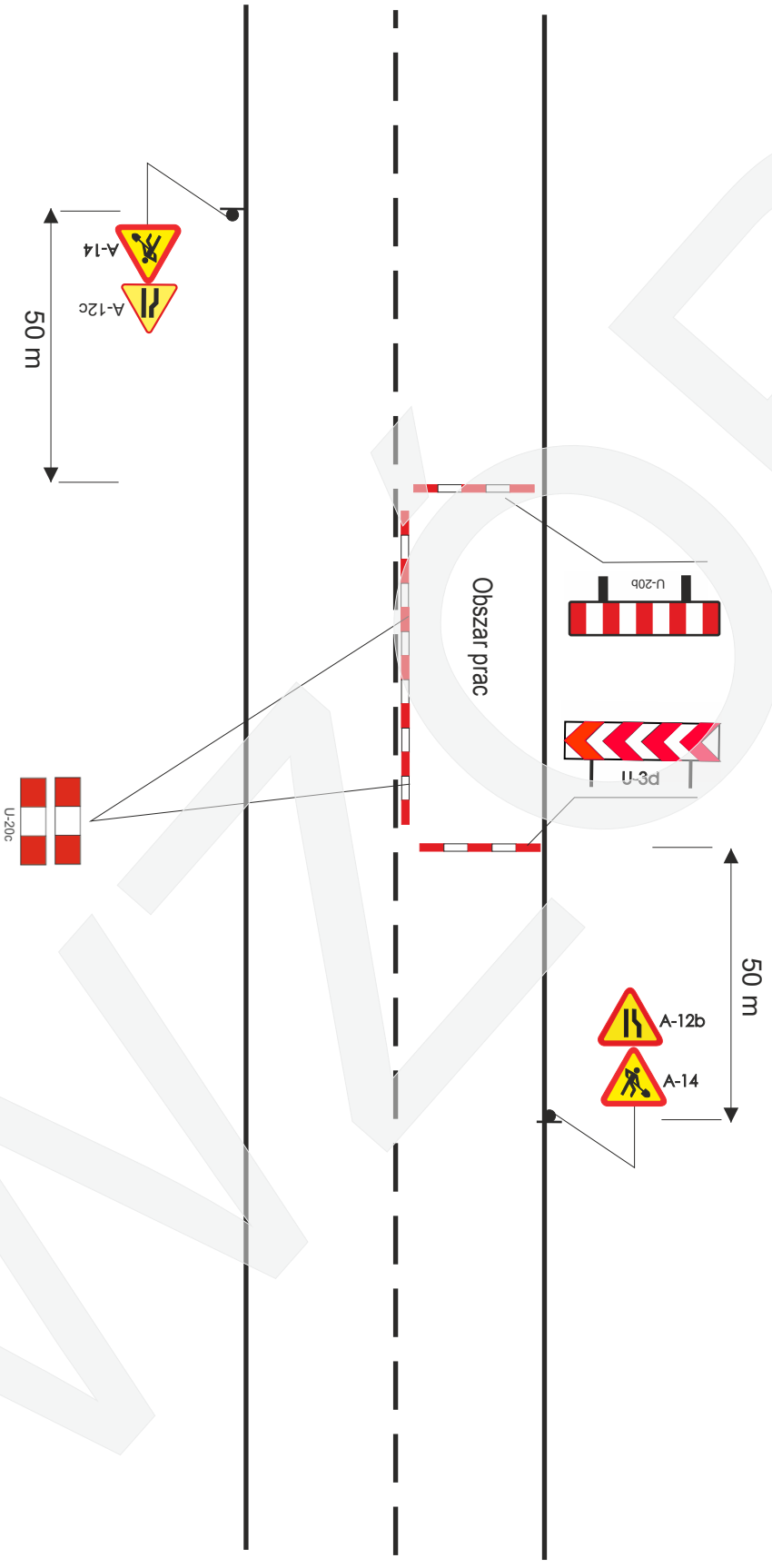
Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikiem w strefach ograniczonej prędkości



W przypadku obszaru prac dłuższego niż 15 m, zapory drogowe U-20a można zastąpić skrajnikami drogowymi U-21.

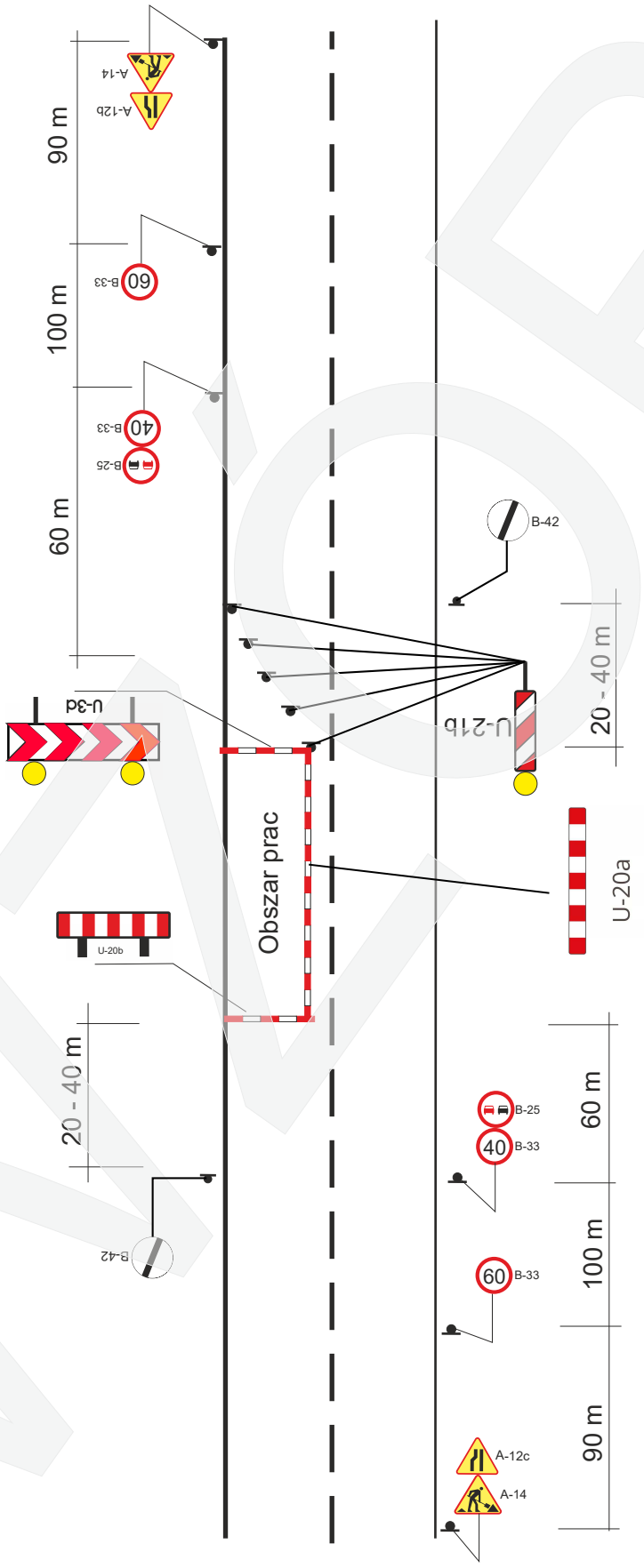
Schemat nr 6

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w strefie zamieszkania i strefach ograniczonej prędkości bez chodników



Rysunek nr 7

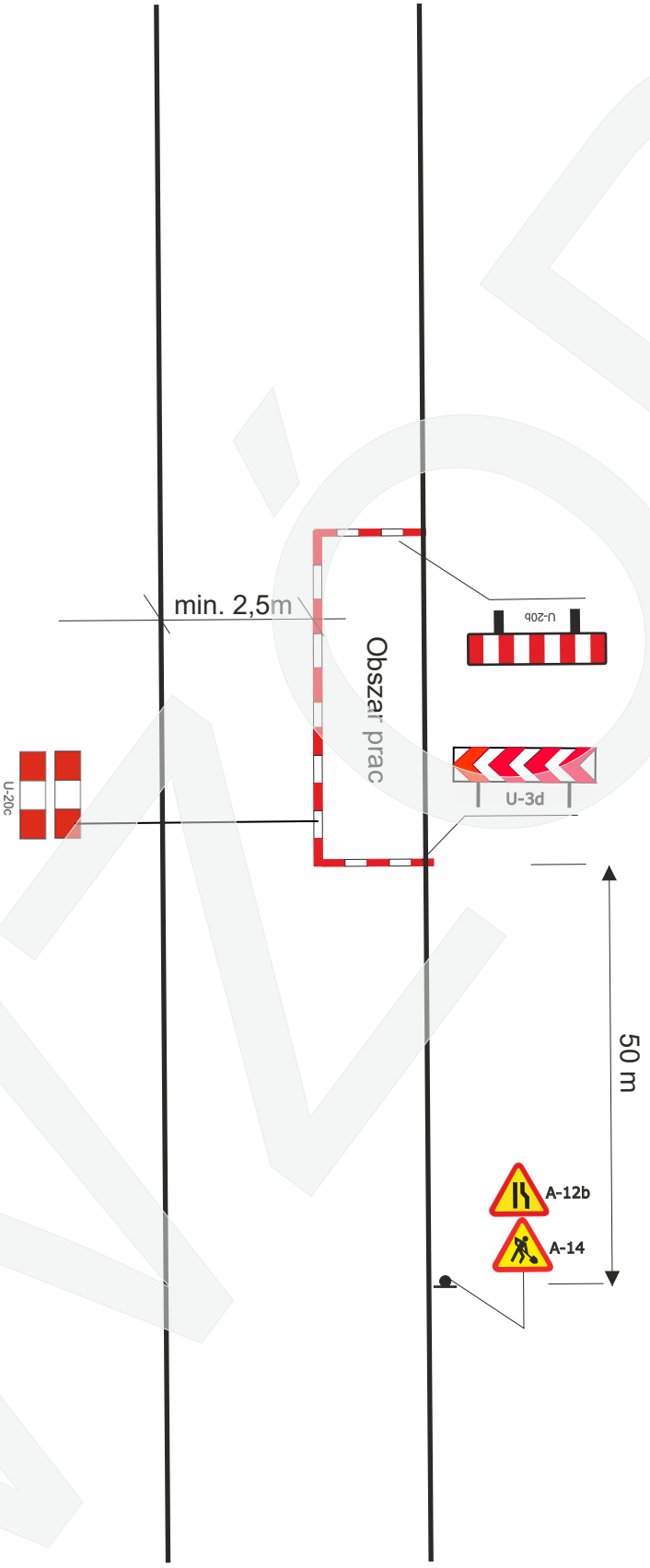
Droga jednojezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym.



W przypadku obszaru budowy dłuższego niż 15 m,
zapory drogowe U-20a można zastąpić skrajnikami drogowymi U-21.

Rysunek nr 8

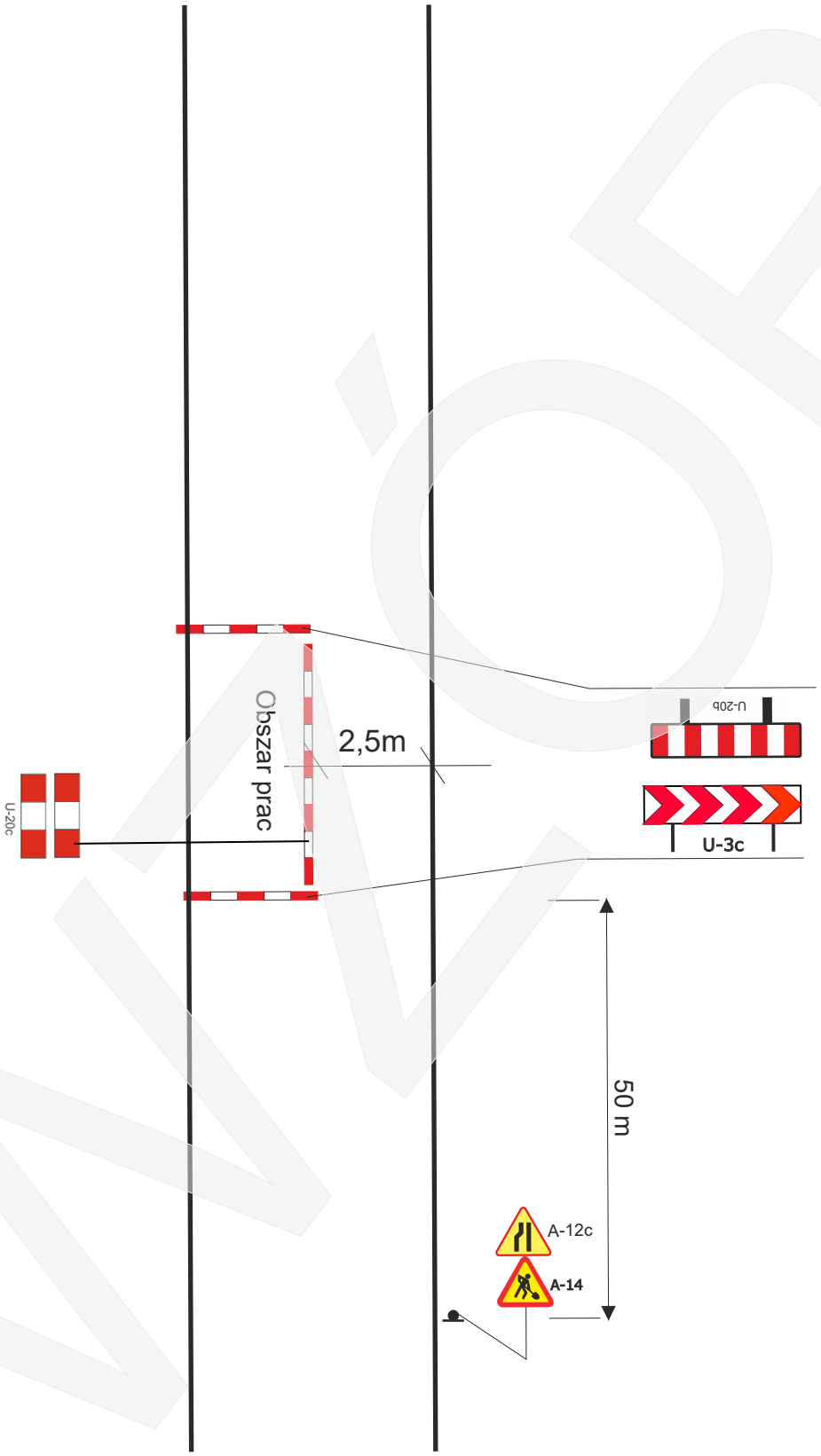
Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.



Należy pozostawić min. 2,5 m dla ruchu pojazdów.

Rysunek nr 9

Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania.



Należy pozostawić min. 2,5 m dla ruchu pojazdów.

Schemat nr 10

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa z chodnikiem w terenie zabudowanym przy braku istniejących przejść

